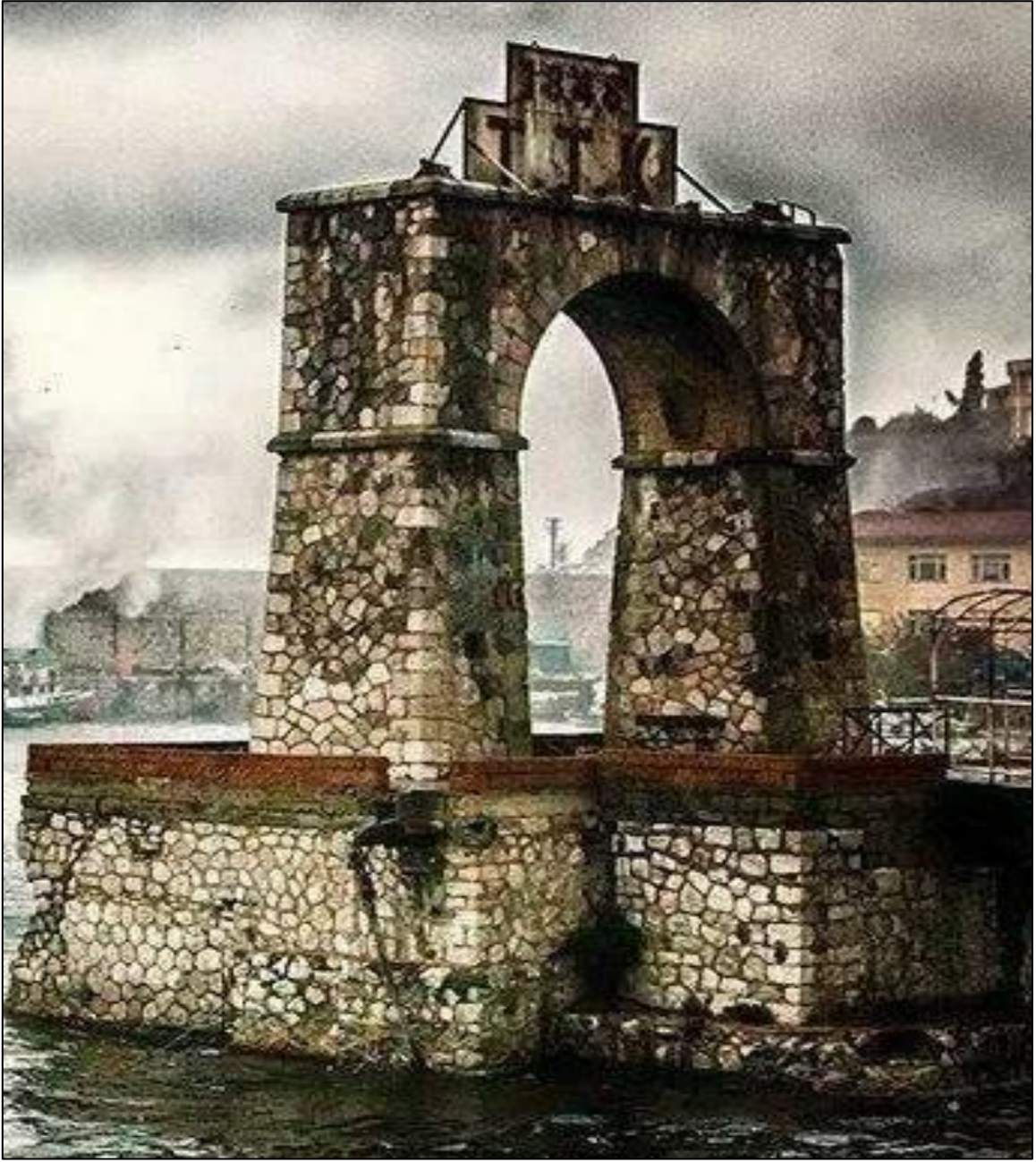




# ZONGULDAK İL BRİFİNGİ



TEMMUZ 2020



"ZONGULDAK'IN DERİN TOPRAKLARI  
ALTINDAKİ SERVET-İ MADENİYE NE  
KADAR KIYMETLİ İSE BİZİM  
NAZARIMIZDA ZONGULDAK'TA O KADAR  
KIYMETLİ BİR VİLAYETİMİZDİR"

GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK  
26 AĞUSTOS 1931

# SUNUM

Tarihi	4
Sayılarla Zonguldak	5
Ekonomik Göstergeler	8
Eğitim	9
Sağlık	10
Sosyal Durum	11
Yükseköğretim	13
Gençlik ve Spor	14
Sanayi ve Ticaret	17
Tarım ve Orman	18
Kültür ve Turizm	21
Ulaştırma	23
Çevre ve Şehircilik	26
Enerji ve Tabii Kaynaklar	28
Maliye ve Kamu Gelir-Giderleri	31
Dıř Ticaret	32
Mahalli İdareler	33
Afet ve Acil Durum	35
Zonguldak'ta Devam Eden Önemli Projeler	36
Kamu Yatırımları (2003-2019)	46
Özet ve Karşılaştırma	47

# TARİHİ

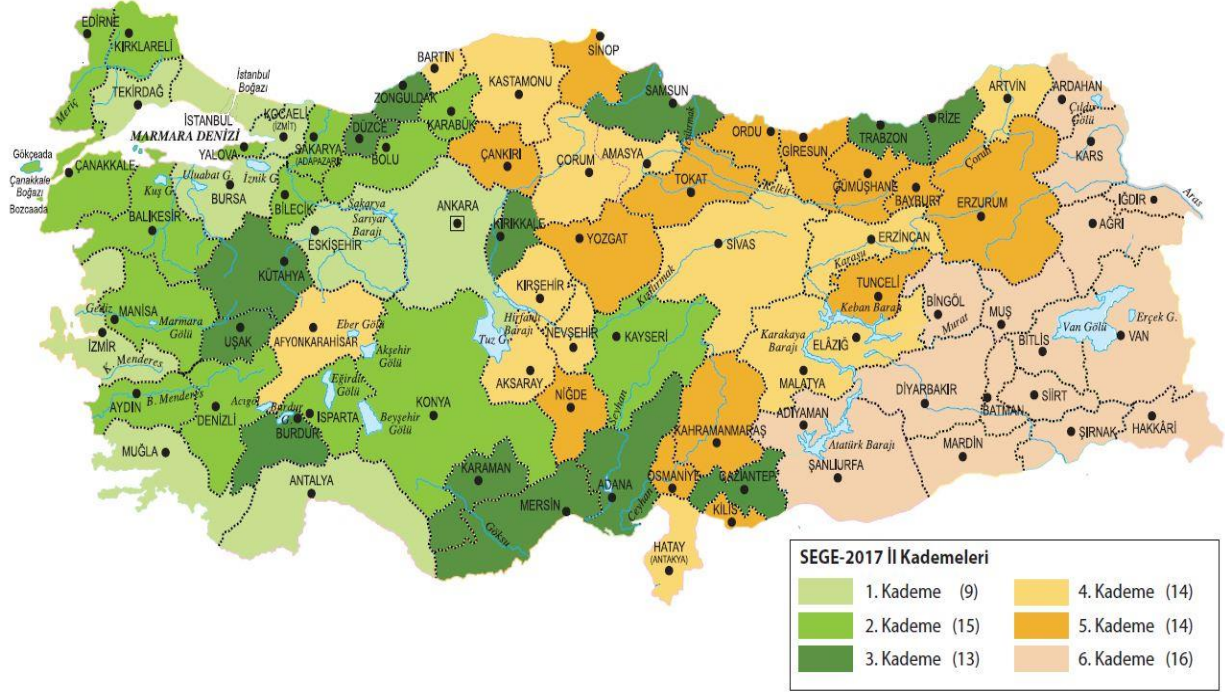
İlimizin ismini nereden aldığı konusunda çeşitli rivayetler bulunmaktadır. Zonguldak isminin kaynağına yönelik yapılan araştırmalar incelendiğinde; sazlık ve kamışlık anlamına gelen "zongalık", sıtmanın titremesini tarif eden "zonklamak", sisli bir havada gemisiyle Zonguldak'a giren kaptanın sis kalktıktan sonra burası "zongalık" (sazlık, bataklık) demesi ve ilimizde ocakları ilk işleten Belçika ve Fransız şirketlerinin Göldağı mevkiini "Zone Ghuen Dagh" diye belirtmeleri Zonguldak isminin oluşmasında etken olmuştur.

M.Ö. 2.500 yılından başlayarak günümüze kadar uzanan bir geçmişi bulunan Zonguldak sınırları içinde sırasıyla; Frig boyları, Yunan kolonizasyonları, Persler, Makedonya İmparatorluğu, Bizanslılar, Anadolu Selçuklu Devleti, Beylikler dönemi (Candaroğulları) ve Osmanlı İmparatorluğu hüküm sürmüştür. İlimizin ve bölgenin önemi II. Mahmut döneminde Uzun Mehmet'in 1829 yılında Kdz. Ereğli ilçesi Kestaneci köyünde taşkömürünü bulması ile artmıştır. 1 Nisan 1924 tarih ve 491 sayılı Teşkilat-ı Esasiye kanununun 60'ncı maddesi uyarınca sancaklar kaldırılınca Zonguldak Cumhuriyet sonrası kurulan ilk il olma unvanını kazanmıştır.



# SAYILARLA ZONGULDAK

İlimiz Batı Karadeniz Bölgesinde yer almaktadır. Arazisinin %56'sını dağlar, %31'ini platolar ve %13'ünü ovalar oluşturur. Bartın, Karabük, Bolu ve Düzce illeriyle komşudur. 3.342 km<sup>2</sup> yüzölçümü ile ilimiz km<sup>2</sup>'ye düşen 180 kişi ile 81 il arasında 10'ncu sırada yer almaktadır. En son 2017 yılında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması" raporuna göre Zonguldak 81 il arasında, 28'nci sıradadır.



İDARİ YAPI BİLGİLERİ (2020)	ADET
İlçe Sayısı	8
İlçe Belediye Sayısı	8
Belde Belediye Sayısı	17
Köy Sayısı	380
Mahalle Sayısı	175

Zonguldak ülkemizin taşkömürü rezervine sahip yegane ili olmanın yanı sıra bulunduğu coğrafi konumu gereği sahip olduğu karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ulaşım imkanlarıyla stratejik açıdan Türkiye'nin önemli bir vilayettir.



TEMEL GÖSTERGELER	DEĞER	TÜRKİYE SIRALAMASI
Nüfus	596.053	36
Genel Okur Yazarlık Oranı (%)	95,2	34
İşsizlik Oranı-TR81 (%)	9,6	13,7
İhracat	407.819.000 \$	28
Kişi başı GSMH	7.156 \$	37

# EKONOMİK GÖSTERGELER



İlimizin ihracatında baskın olan sektör çeliktir. Çelik ürünleri ihracatı il ihracatının yaklaşık %70'ini oluşturmaktadır.



İlimiz sınırları içinde bulunan ülkemizin hazır, görünür, muhtemel ve mümkün taşkömürü rezervi toplamı 1.518.823.000 tondur.



Devrek coğrafi işaretli ürünü bastonuyla, Alaplı fındığıyla, Çaycuma yoğurduyla, Kdz. Ereğli Osmanlı çileği ile bilinmektedir.

Ülkemizin ilk sosyal güvenlik kuruluşu olan "Amele Birliği" 10 Eylül 1921 tarih ve 151 sayılı Havza-i Fahmiye Amele Kanununun 4'üncü maddesine dayanarak 21 Temmuz 1923'te ilimizde kurulmuştur. Günümüzde Ereğli Kömür Havzası Amele Birliği Yardımlaşma ve Dayanışma Sandığı ismiyle Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının bağlı kuruluşu olarak faaliyetlerine devam etmektedir. 2020 yılı itibariyle ilimizde sosyal güvenlik kapsamında olan vatandaş sayısı çalışanların bakmakla yükümlü olduğu kişilerle beraber 533.202'dir. Bu oran il nüfusunun %90'ına karşılık gelmektedir.

AKTİF SİGORTALI		PASİF SİGORTALI	
STATÜ	SAYI	STATÜ	SAYI
4/A	99.421	4/A	135.251
4/B	12.153	4/B	13.391
4/C	21.762	4/C	13.495
TOPLAM	133.336	TOPLAM	162.137

# EKONOMİK GÖSTERGELER

Zonguldak'ta kişi başına düşen GSYİH 33.777 TL'dir ve her yıl artan bir seyir izlemektedir. İlimizden 2019 yılı sonu itibariyle merkezi yönetim bütçesine 4.694.642.000 TL gelir sağlanmışken 2.352.367.000 TL gider gerçekleşmiştir. Zonguldak'ta gelirlerin giderleri karşılama oranı % 199 olup bu oranla ilimiz Türkiye'de beşinci sırada yer almaktadır.



İL EKONOMİSİNDE SEKTÖRLERİN PAYLARI	YÜZDE (%)
Tarım	3,3
Sanayi	40,7
Hizmetler	45,4
Vergi-Sübvansiyon	10,6



# EĞİTİM



Zonguldak'ta öğretmen ve derslik başına düşen öğrenci sayısı her yıl azalan bir seyir izlemektedir.

EĞİTİM VERİLERİ (Resmi + Özel)	Okul Öncesi	İlkokul	Ortaokul	Lise	Özel Eğitim
Okul Sayısı	33	200	121	86	14
Derslik Sayısı	372	1.580	1.656	1.587	83
Öğrenci Sayısı	7.246	28.020	31.786	27.442	467
Öğretmen Sayısı	412	1.820	2.220	2.464	131
Bir Öğretmene Düşen Öğrenci Sayısı	18	15	14	12	6
Bir Dersliğe Düşen Öğrenci Sayısı	19	18	19	18	2

# SAĞLIK



İstanbul Üniversitesi Şehir Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezi tarafından 2020 yılı Şubat ayında yayımlanan "İller Arası Rekabet Endeksi" raporunda İlimiz sağlıkta 28'nci sıradadır.

SAĞLIK ALANINDAKİ GENEL BİLGİLER	SAYISI
Hastane (7 devlet, 1 üniversite, 3 özel, 1 entegre)	12
Ağız Diş Sağlığı Merkezi	2
Halk Sağlığı Laboratuvarı	1
Toplam Yatak (kamu: 1.379, üniversite: 573, özel: 227)	2.179
Uzman Doktor (kamu: 281, üniversite: 169, özel: 153)	603
Pratisyen Doktor (kamu: 293, üniversite: 248, özel: 29)	570
Diş Hekimi	134
Hemşire	1.700
Ebe	439
112 İstasyon	22
Eczane	177
Ambulans (36 normal, 1 yoğun bakım)	37

# SOSYAL DURUM

2019 yılı itibariyle ilimizdeki mevcut koruyucu aile sayısı 48 iken, koruyucu aile yanındaki çocuk sayısı 58'dir.



**SOSYAL HİZMET KURULUŞLARIMIZIN BULUNDUĞU İLÇELER**

## SOSYAL YARDIMLARLA İLGİLİ SAYISAL VERİLER

2019 yılı sonu itibariyle;

Engelli Evde Bakım Yardımı kapsamında	: 89.150.370,28 TL
Doğum Yardımı kapsamında	: 2.098.491,85 TL
Sosyal ve Ekonomik Destek hizmeti kapsamında	: 11.512.156,75 TL
Koruyucu Aile hizmeti kapsamında	: 1.248.479,33 TL
Özel Bakım Merkezi Ödemeleri kapsamında	: 4.885.871,93 TL

**TOPLAM: 108.895.370,14 TL yardım yapılmıştır.**

İLİMİZDEKİ SOSYAL HİZMET KURUMLARI	SAYISI
Huzurevleri	4
Çocuk Evleri	10
Çocuk Evi Sitesi	3
Rehabilitasyon Merkezi	3
Çocuk Koruma ve İlk Kabul Müdahale Birimi	1
Kadın Konuk Evi	1
Özel Kreş	16

# SOSYAL DURUM

Zonguldak il genelinde 2019 yılında SYDV öz kaynaklarıyla toplam 22.467.851 TL, Bakanlık ve Sosyal Yardımlar Genel Müdürlüğünce de 52.066.486 TL tutarında aynı ve nakdi yardım yapılmıştır.



YARDIM TÜRLERİ	HANE SAYISI	TOPLAM TUTAR (TL)
Nakdi	3.711	1.398.530
Yakacak	3.838	4.666.839
Eğitim	1.078	765.029
Sağlık	852	489.760
Muhtaç Asker Ailesi/Çocuğu Yardımı	69	85.975
Eşi Vefat Etmiş Kadınlar	37	95.425
2022 Sayılı Kanun Kapsamında	1.008	6.801.109
Barınma	11	42.044
Öksüz Yetim	22	20.700
Yabancılara Yönelik Sosyal Uyum	235	1.501.680
Gıda	775	106.903
Elektrik Tüketim Desteği	1.096	458.885
Aşevi	340	1.928.410
Evim Gibisi Yok	100	360.539

# YÜKSEKÖĞRETİM

Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi (ZBEÜ) 1992 yılında kurulmuştur. Ayrıca ilimizin ilk teknoparkı ZBEÜ öncülüğünde 2018 yılında açılmıştır. Üniversite bünyesinde; 14 Fakülte, 3 Enstitü, 4 Yüksekokul, 9 Meslek Yüksekokulu, 1 Konservatuvar, 32.602 öğrenci ve 1.300 akademik personel mevcuttur.



Yükseköğretim Kurulu (YÖK) tarafından 2020 yılında yayımlanan "Üniversite İzleme ve Değerlendirme Genel Raporu 2019" verilerine göre ZBEÜ, yeşil ve çevreci üniversiteler endeksi sıralamasında dünyada 1.000 üniversite arasında 194'ncü sırada yer alırken Türkiye'de ise ilk beş üniversite arasında yer aldı.



# GENÇLİK ve SPOR

Sporun kalbinin attığı ilimizde; Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bünyesinde 65 Tesis, 234 Kulüp (83 Tanesi Kapalı), 151 Aktif Kulüp ve 38.184 lisanslı sporcusu bulunmaktadır.



- 2 Adet Stadyum
- 8 Adet Spor Salonu (1 Tanesi Çok Amaçlı Salon)
- 14 Adet Sentetik Çim Yüzeyle Futbol Sahası
- 2 Adet Çim Yüzeyle Futbol Sahası
- 12 Adet Toprak Yüzeyle Futbol Sahası
- 8 Adet Gençlik Merkezi
- 1 Adet Curling Salonu
- 1 Adet Yarı Olimpik Kapalı Yüzme Havuzu
- 2 Adet Su Sporları Merkezi
- 1 Adet Tartan Atletizm Pisti
- 3 Adet Tenis Kortu
- 11 Adet Yurt Binası

# GENÇLİK ve SPOR

Son yıllarda spor tesisleri konusunda da büyük adımların atıldığı ilimizde 2020 yılı içerisinde yapılması planlanan işlerimiz katlanarak devam etmektedir.



Zonguldak Sporcu Fabrikası 2018 yılında hizmete girmiştir. Mülkiyeti Gençlik ve Spor Bakanlığına aittir. Sporcu Fabrikası, Gençlik Merkezi ve idari kısmın olduğu tek bir yapıdır. İçerisinde;

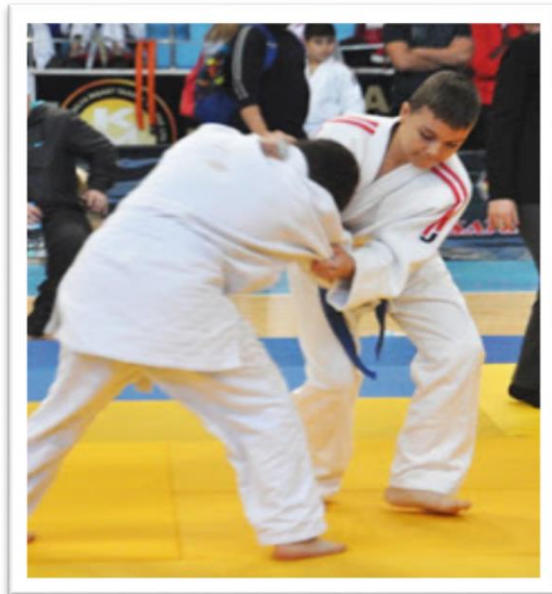
- 6 adet bireysel antrenman salonu, spor salonu,
- Fitness salonu,
- Kapalı havalı atış poligonu,
- Okçuluk, eskrim, bilardo,
- 242 kişilik konferans salonu,
- 94 araç kapasiteli kapalı otopark bulunmaktadır.

# GENÇLİK ve SPOR

İlimizi Zonguldak Kömürspor Futbol Kulübü Türkiye Spor Toto İkinci Lig Beyaz Grup'ta, Kdz. Ereğli Belediye Spor Kulübü Bayanlar 1'nci Liginde, Zonguldak Gençlik Merkezim Gençlik ve Spor Kulübü Bayanlar 3'ncü Liginde;

D.S.İ Spor Kulübü Voleybol 2. Liginde, Halay Gençlik ve Spor Kulübü Hentbol 2. Liginde Özel İdare Yol Spor Kulübü Masa Tenisi 1'nci ve 2'nci Liginde, Demir Tenis Hokey Kulübü Hokey Süper Liginde temsil etmektedir.

İlimiz Boks Branşı Milli sporcularından Birol AYGÜN Olimpik Kadroda yer almakta olup 2021 Olimpiyatlarına hazırlanmaktadır. Her yılın Aralık ayında geleneksel olarak Uluslararası Judo Madenciler Turnuvası ilimizde birçok ülkenin katılımı ile gerçekleşmektedir.





# SANAYİ ve TİCARET

Zonguldak'ta 3 adet Organize Sanayi Bölgesi 4.743 çalışanıyla il ekonomisine katkıda bulunmaktadır. Ülkemizin en büyük yassı demir-çelik fabrikaları ile koklaşabilir kömürü ilimizde bulunmaktadır. Koklaşabilir kömür ve yassı demir-çeliğin ülke ekonomisine katkısı son derece önemlidir. Bunların yanı sıra imalat sanayinin çeşitli alt sektörlerinde (madencilik, demir-çelik, taşa-toprağa dayalı sanayi, gemi-yat inşası, gıda, tekstil, inşaat, kimya, kağıt, mobilya, oto yan sanayi, makine, enerji vb. alanlarında) yatırım yapan bir çok sanayicisi bulunmaktadır.



## İlimizdeki OSB'lerin Önemli Avantajları

- Batı Karadeniz Bölgesinde yer alan İlimiz, Ankara ve İstanbul'a yakın olduğu gibi Ukrayna'nın üç liman kentine de doğrudan yapılan ulaşım olanaklarına sahiptir.
- Ulusal Demiryolu ağına bağlantısı bulunmaktadır.
- Zonguldak Limanı ile 150.000 gross tonluk gemilerin rahatlıkla yanaşabileceği Erdemir Limanı bulunmaktadır.
- 2012 yılında çıkarılan teşvik sisteminde bütün iller sosyo-ekonomik gelişmişlik seviyeleri dikkate alınarak 6 bölgeye ayrılmış ve ilimizde avantajlı bir konumda olan 3'ncü bölgede yer almıştır.

# TARIM ve ORMAN

İlimizde tarım alanlarının ilin yüzölçümü içerisindeki oranı yaklaşık % 28'dir.

Kültüre elverişli alan	56.284 Ha
Kültüre elverişsiz alan	239.450 Ha
Tarım dışı alan	43.897 Ha
Orman	194.075 Ha
Çayır mera	1.478 Ha
Sulu tarım arazisi	7.241 Ha
Kuru tarım arazisi	49.043 Ha

İlimizin toplam yüzölçümü  
331.000 hektardır.



# TARIM ve ORMAN

Zonguldak'ta yılda 35 milyon m<sup>3</sup> içme suyu sağlanmaktadır. İlimizde

- 3 Baraj
- 2 Gölet
- 90 Taşkın Koruma
- 1 Regülatör
- 1 İçme Suyu Arıtma Tesisi Bulunmaktadır

Yapılan alt ve üstyapı yatırımlarıyla ilimizin 2050 yılına kadar olan su ihtiyacı karşılanmıştır.



Kdz. Ereğli İçme Suyu Arıtma Tesisi



Alaplı Göleti

# TARIM ve ORMAN

İlimiz hayvansal üretim miktarı bakımından TR81 Bölgesinin (Zonguldak, Karabük, Bartın) en gelişmiş illerinden birisidir. Bölgedeki süt üretiminin %44'ü, kırmızı et üretiminin yaklaşık %35'i Zonguldak'ta gerçekleşmektedir.



HAYVANSAL ÜRÜNLER	ÜRETİM MİKTARLARI
Kırmızı et	1.462 ton
Süt	97.500 ton
Yumurta	24.307.000 adet
Sucuk	400 ton
Tavuk üretimi (adet)	7.165.595 devir adet
Bal üretimi	330 ton

# KÜLTÜR ve TURİZM

Ülke ekonomisinin en dinamik kollarından biri olan turizm, son yıllarda ilimizde de önemli bir gelişme çizgisi yakalamıştır. Bölge planlarında vurgulandığı gibi turizm madencilikten sonra ilimizin gelişme potansiyeli en yüksek sektörü durumundadır. İlin tamamına hakim orman dokusu, çok sayıda doğal mağara, yaylalar ve özellikle su-yeşil kombinasyonunun oluşturduğu doğa harikaları, Zonguldak'ı doğaseverlerin gözünde önemli bir çekim merkezi haline getirmektedir. 2019 yılında ilimiz 157.996 yerli, 12.843 yabancı turiste ev sahipliği yapmıştır.



Müze ve  
Sergi Evi

6



Halk  
Kütüphanesi

7



Tiyatro  
Sayısı

8



Tescilli Taşınmaz  
Kültür Varlığı

196



Sinema  
Sayısı

5

# KÜLTÜR ve TURİZM

İlimiz Alaplı ilçesi Gümeli beldesi sınırlarında bulunan 4116 yaşındaki Porsuk ağacı; ülkemizin en yaşlı ağacı, dünyanın en yaşlı porsuk ağacı, dünyanın bilinen ve tespit edilen en yaşlı beş ağacından biri olma özelliklerine sahiptir. Boyu 25,5 metre genişliği 7,7 metre olan ve bilimsel adıyla "Taxus Baccata" olarak bilinen porsuk ağaçları yeniden doğuşun, ölümsüzlüğün ve başkalaşımın simgesi olarak kabul görmüştür.



# ULAŞTIRMA

Zonguldak kara, deniz, hava ve tren yolu ulaşım imkanlarına sahip önemli bir kıyı şehridir. Zonguldak'ı çevreleyen dört ilden üç ilin bağlantısı (Karabük hariç) bölünmüş yollardan oluşmaktadır. İlimizde 190 km'si devlet yolu 233 km'si il yolu olmak üzere yol ağı uzunluğumuz toplam 423 km olup; yol ağımızın 189,5 km'si bölünmüş yoldur. Satih cinslerine göre yollarımızın 131 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK), 275 km'si sathi kaplamalı, 1 km'si beton parke, 16 km'si diğer yollardır.



# ULAŖTIRMA

Zonguldak Çaycuma Havalimanının iŖletmesi, UlaŖtırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼đ¼nce 2006 yılında yap-iŖlet-devret modeli kapsamında 25 yıllık s¼re için Zonguldak zel Sivil Havacılık Sanayi Ticaret A.Ŗ.'ye kiralanmıŖtır. 2020 yılı itibariyle havalimanından yurt dıŖı uuŖlu 246.807 gelen-giden yolcu, i hatlarda ise 32.243 gelen-giden yolcu istifade etmiŖtir.



Havalimanı pistinin 1881x30 m ebatlarında olmasından dolayı 150 kiŖilik uçaklarla sefer yapılmakta, bu tarz uçakların d¼nyada az sayıda olmasından dolayı sefer d¼zenlemede bir takım zorluklar yaŖanmaktadır. Bu durumu ozmek adına, havalimanını koltuk kapasitesi 180 kiŖilik AIRBUS-320/BOEING 737-800 tipindeki uçakların da kullanabilmesi için pist geniŖletme alıŖmaları yapılmaktadır. Çaycuma ilçesinde alıŖmaları devam eden Filyos Vadisi Projesi kapsamında Filyos Limanının tamamlanması ile birlikte havalimanının mevcut stratejik önemi daha da artacaktır.



# ULAŖTIRMA

İlimiz sınırları içinde Zonguldak TTK Limanı, Eren Limanı, ERDEMİR Limanı, Kdz. Ereğli Belediye Limanı ve çalışmalarında sona gelinen Filyos Limanı ile birlikte toplam beş adet uluslararası sevkiyat yapan liman bulunmaktadır. Zonguldak gerek kendi ürünlerinin gerekse de komşu ve civar illerin ürünlerinin ihracatında/ithalatında limanları aracılığıyla bir köprü vazifesi yapmaktadır.



2019 yılında Zonguldak TTK Limanında 1.735.828, Eren Limanında 10.057.446, ERDEMİR Limanında 9.272.025, Kdz. Ereğli Belediye Limanında 238.902 ton yük elleçlenmiştir. Filyos Limanının ise 25.000.000 ton/yıl kapasiteye sahip olması planlanmıştır.

# ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK

İlimiz Sıfır Atık Projesini 2018 yılı Şubat ayında uygulamaya başlamıştır.



Yerel paydaşlarla 20 adet bilgilendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir.



Bu kapsamda 15.000 kişiye "Sıfır Atık Projesi" konulu eğitim verilmiştir.



İlimizde toplam 438 kurum, kuruluş ve işletme Sıfır Atık Bilgi Sistemine kayıtlı durumdadır. Ayrıca ilimizdeki 25 belediyeden sekizi de bu sisteme yer almaktadır.

# ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK



İlimizde bulunan 25 Belediye ve İl Özel İdaresinin üye olduğu, il nüfusunun tamamının katı atıklarını işleyen "Zonguldak İli Özel İdaresi ve Belediyeleri Çevre Altyapı ve Temel Hizmetler Birliği" tarafından işletilen katı atık düzenli depolama tesisi 2020 yılı itibariyle 450 ton/gün

kapasiteye sahiptir. Birlik bünyesinde katı atık düzenli depolama işleminin yanı sıra tıbbi atık sterilizasyonu, ambalaj atıkları toplama ve ayrıştırma ve metan gazından elektrik üretimi faaliyetleri de Merkez İlçe Sofular Köyü Tombaklar Mevkiindeki tesis alanında sürdürülmektedir.



Zonguldak Belediyesi İleri Biyolojik Arıtma Tesisinin günlük arıtma kapasitesi ise 34.128 m<sup>3</sup>'tür. Kdz. Ereğli, Çaycuma, Devrek ve Nebioğlu belediyelerinde atık su arıtma tesisleri bulunmaktadır. Alaplı, Gülüş ve Filyos belediyelerinde Derin Deniz Deşarjı tesisleri bulunmaktadır. İlimizde toplam kurum, kuruluş ve işletmelerde 94 adet atık su arıtma tesisi faaliyet göstermektedir.

# ENERJİ ve TABİİ KAYNAKLAR

1829 yılında Kdz. Ereğli ilçesinde Uzun Mehmet'in taşkömürünü bulması sonucunda Zonguldak Havzası ülkemizin enerji üssü olarak uzun yıllar hizmet vermiştir. Taşkömürünün ekonomik değeri ve geniş kullanım alanı, limanlar sayesinde artan ihracat ve ithalat kolaylığı gibi etmenler ilimize sanayi alanında önemli yatırımlar yapılmasını sağlamıştır. Bu kapsamda Zonguldak elektrik üretimi ve çelik ürünleri ihracatında ülke ekonomisine büyük katkı sağlamaktadır.



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından 2020 yılında yayımlanan "Elektrik Piyasası 2019 Yılı Piyasa Gelişim Raporu" verilerine göre ilimiz 3.370 MW lisanslı (\*) kurulu elektrik gücü ile ülke genelinde %3,97'lik payıyla yedinci sırada yer almakla birlikte; lisanslı elektrik üretiminde Çanakkale'den sonra Türkiye'de en fazla elektrik üreten il konumundadır. 21.765.735 MWh'la Zonguldak Türkiye elektriğinin %7,4'ünü üretmektedir.

(\*) Lisanslı Üretim: Serbest üretim şirketleri, Yap-İşlet, İşletme Hakkı Devri ve Yap-İşlet-Devret santrallerinin kurulu güç ve üretim değerlerini kapsamaktadır.

# ENERJİ ve TABİİ KAYNAKLAR

Zonguldak'ın ve dolayısıyla ülkemizin taşkömürü rezervleri, ülke genelinde çıkarılan ve tüketilen taşkömürü miktarları incelendiğinde ithalat yoluyla ihtiyaçların karşılandığı görülmektedir. Kömür ithalatının ivme kazanmaya başladığı 1980'li yılların başında ülke toplam taşkömürü tüketiminin %80'i, sonlarına doğru ise %45'i yerli kaynaklardan karşılanırken, 2018 yılında 35.711.000 ton olarak gerçekleşen taşkömürü tüketiminin sadece %3,18'i yerli kaynaklardan (TTK ve havza üretiminden) karşılanmıştır.

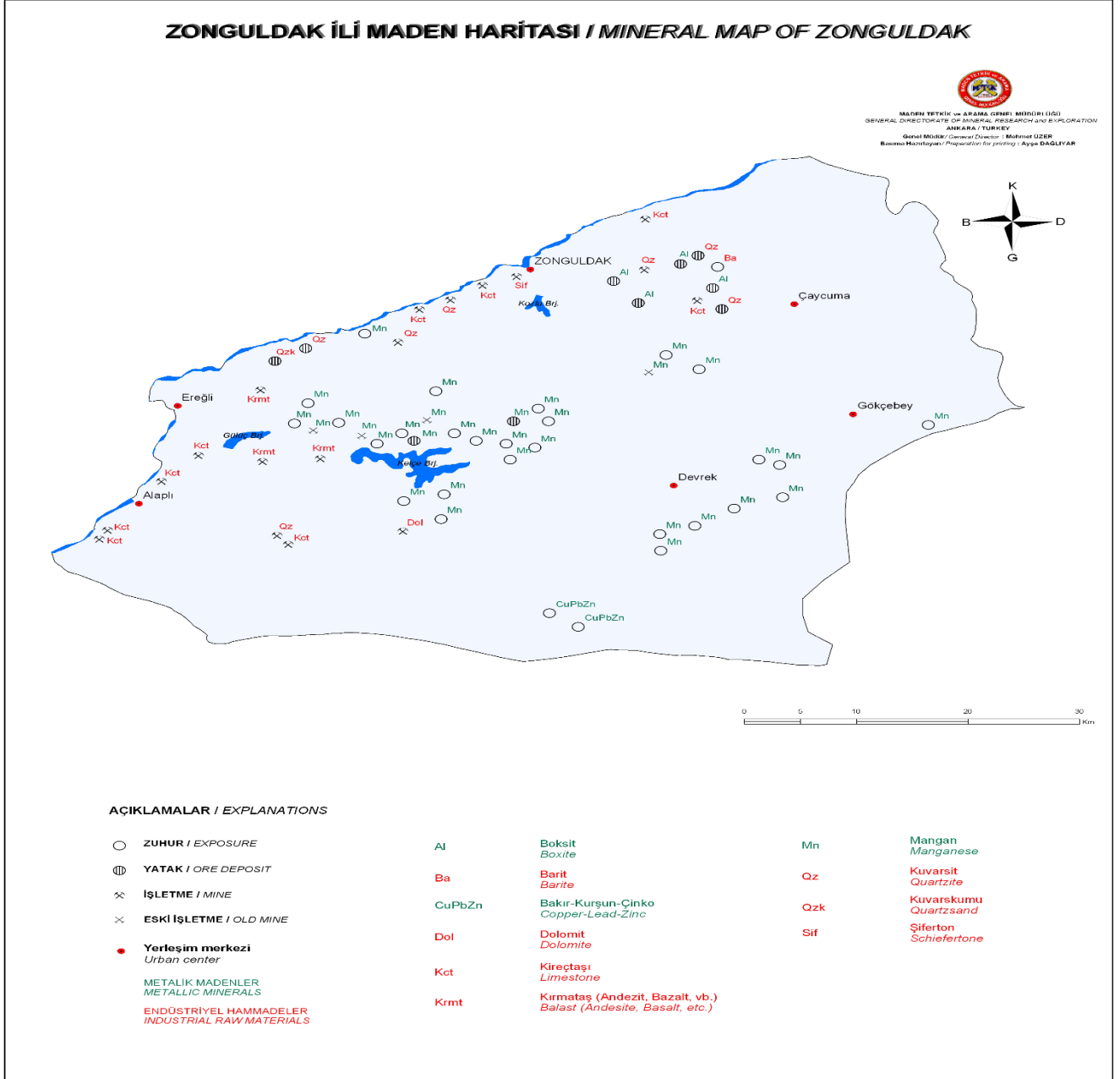


ÜLKEMİZDEKİ TAŞKÖMÜRÜ REZERVİ (bin ton)

Rezerv	Armutçuk	Kozlu	Üzülmöz	Karadon	Amasra (A+B)	TTK
Hazır	1.764	3.411	305	1.757	420	7.658
Görünür	1.827	62.676	133.528	130.511	401.550	735.893
Muhtemel	11.089	40.539	94.342	159.162	153.338	461.789
Mümkün	5.886	47.975	74.020	117.034	66.571	313.483
<b>TOPLAM</b>	<b>20.565</b>	<b>154.601</b>	<b>302.195</b>	<b>408.465</b>	<b>621.880</b>	<b>1.518.823</b>

# ENERJİ ve TABİİ KAYNAKLAR

Tüm ilçelerimiz doğalgaz hizmetinden faydalanmakta olup il genelindeki toplam abone sayısı 118.060'dır. 2019 yılında ilimizde 516,523 Milyon Sm<sup>3</sup> doğalgaz tüketimi gerçekleştirilmiştir. Birinci jeolojik zamanda şekillendiği bilinen ilimizde taşkömürünün yanı sıra boksit, barit, kuvarsit, şiferton gibi madenler de bulunmaktadır.



# KAMU GELİR ve GİDERLERİ

2019 yılı vergi ve diğer gelirler toplamı 4,7 milyar TL'dir. Gelir vergisinden 176 milyon, kurumlar vergisinden 197 milyon, KDV'den 74 milyon TL gelir elde edilmiştir.



Kamu Gelirleri  
4,7 Milyar TL



Kamu Giderleri  
2,3 Milyar TL

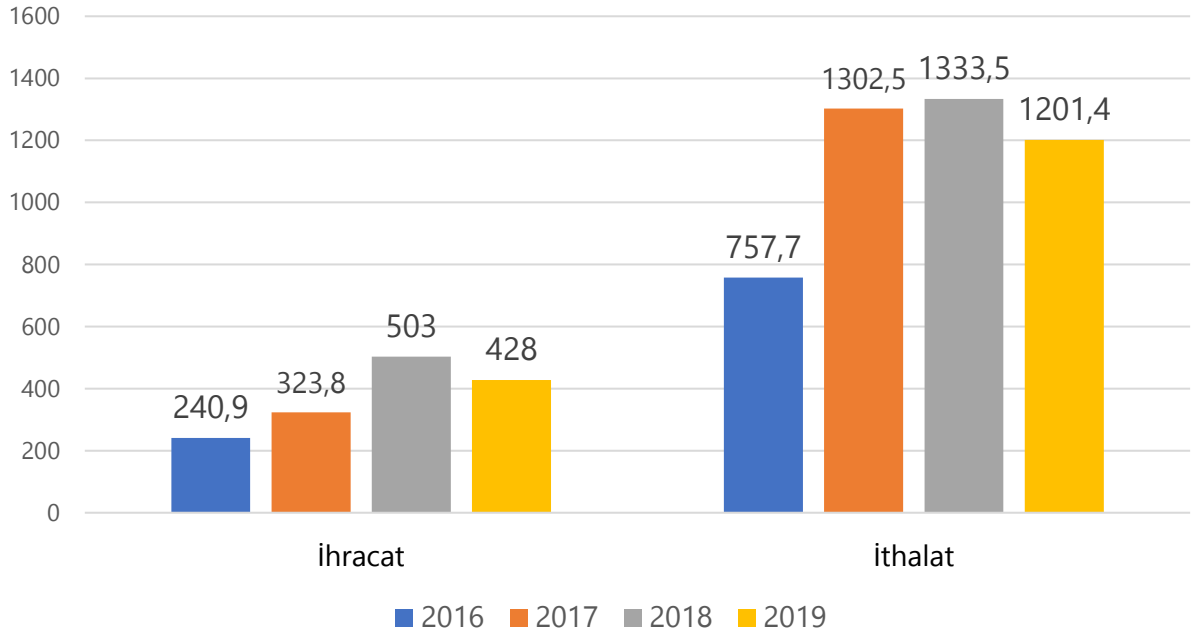


Gelir Vergisi Mükellef Sayısı  
33.547

Kurumlar Vergisi Mükellef Sayısı  
2.740

# DIŐ TİCARET

## Zonguldak DıŐ Ticaret İstatistikleri (milyon \$)



İlimiz 2019 yılı ihracatının %71'ini elik, %14'ünü imento cam seramik ve toprak ürünleri, %8'ini kimyevi maddeler ve mamulleri, %4'n makine ve aksamı, %2'sini iklimlendirme sanayi ve %1'ini mobilya kağıt ve orman ürünleri oluşturmaktadır.





# MAHALLİ İDARELER

İlimizde 25 Belediye bulunmaktadır. Toplam belediye sayısının dağılımı bir merkez ilçe belediyesi, yedi ilçe belediyesi ve 17 belde belediyesi şeklindedir. İl nüfusunun %62'si belediye sınırlarında ikamet etmektedir.

Zonguldak	Beycuma	Karaman	Elvanpazarcık		
Alaplı	Gümeli				
Çaycuma	Filyos	Saltukova	Nebioğlu	Karapınar	Perşembe
Devrek	Çaydeğirmeni				
Kdz. Ereğli	Gülüç	Kandilli	Ormanlı		
Gökçebey	Bakacakadı				
Kilimli	Çatalağzı	Muslu	Gelik		
Kozlu					

# MAHALLİ İDARELER

- İlimizde 380 köy, 712 bağlı (mahalle) olmak üzere 1.092 ünite bulunmaktadır. Köylerimizin toplam nüfusu 226.941 olup il nüfusunun % 38'ini oluşturmaktadır.



- 2020 yılı itibariyle ilimizde susuz köy ve ünite bulunmamaktadır. 13 köy ve 22 ünite ise yetersiz sulu durumdadır.
- İl Özel İdaresi bünyesindeki tüm köy ve mahallelerde 13 araç ve 39 personel ile evsel katı atıkların toplanma çalışması sürdürülmektedir.
- Köylerimizin toplam yol ağı 3.664 km olup bunun 2.798 km'si asfalt-beton-parke yoldur. İl genelindeki asfaltlama oranı %76'dır.
- İlimizdeki 1.092 köy ve ünitenin 828 tanesinde ferdi fosseptik, 180 tanesinde sızdırmaz fosseptik kullanımı varken 84 ünite ise fosseptiksiz (akarsu, arazi ve diğer) durumdadır.
- 2019 yılında merkezi yönetim bütçesinden KÖYDES Ödeneği için ilimize gelen 38.338.044 TL ödeneğin 33.714.822 TL'si ulaşım, 4.613.222 TL'si ise içme suyu sektöründe kullanılmıştır.

İLÇE	BELEDİYE SAYISI	KÖY SAYISI
Merkez	4	23
Alaplı	2	52
Çaycuma	6	83
Devrek	2	83
Kdz. Ereğli	4	93
Gökçebey	2	19
Kilimli	4	4
Kozlu	1	23
Toplam	25	380

# AFET ve ACİL DURUM

- 2020 yılında 33 aileye 109.250 TL ve üç farklı belediyeye toplamda 562.000 TL afet ve acil durum, önleyici tedbir ve sosyal yardım faaliyetinde bulunulmuştur.
- İl Afet Müdahale Planı ve Operasyon Planı hazırlanarak güncelleme çalışmaları devam etmektedir.
- Çaycuma ilçesi Muhsinler köyünde E.Y.Y. yönetimi ile 10 adet konut yapımı tamamlanmış olup tapu devir aşamasındadır. Alaplı ilçesi Çamcılar köyünde E.Y.Y. yöntemi ile bir adet afet konut yapımı çalışmaları devam etmektedir.
- Devrek ilçesi Karşiyaka mahallesindeki afetzedelere konut yapılması için İsmetpaşa mahallesi 521/3 parsel seçilmiş olup; İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığında proje aşamasındadır.
- İlimizin bütünsel afet tehlike haritaları tamamlanmıştır. 2020 yılı içinde İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığının emriyle AFAD Cep Deposu kurulumu tamamlanmıştır.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## FİLYOS VADİSİ PROJESİ

Filyos Vadisi Projesi ülkemizin en büyük beş yatırımı arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Filyos Limanı, Filyos Endüstri Bölgesi, Filyos Serbest Bölgesi ve Serbest Bölge Gelişme Alanı yer almaktadır.

Toplamda 2 bin hektarlık alanı kapsayan Filyos'ta, Endüstri Bölgesi içerisindeki liman ve diğer kısımlar için ayrılan bölgeler çıkarıldıktan sonra sanayi tesisleri için planlanabilecek tahmini alan büyüklüğü 400 hektar olarak öngörülmüştür.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## FİLYOS LİMANI İNŞAATI

Türkiye'nin en büyük üç limanından biridir. 2014 yılında ihalesi yapılan ve 2016 yılında çalışmalarına başlanan Filyos Limanı Projesinde %98 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 1.055.481.000 TL tutarındaki projede 735.203.067 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Filyos Limanı; konteyner, dökme yük ve kuru yükleri elleçlemek üzere liman tesislerini bünyesinde barındırırken, serbest bölge ve endüstri bölgesi yatırımlarıyla bölgeye gelecek yatırımları tamamlar özellik taşımaktadır. Filyos Limanı'nın ilk etapta 5 milyon ton/yıl, ikinci etapta 20 milyon ton/yıl olmak üzere 25 milyon ton/yıl kapasiteye sahip olacak şekilde uygulamaya konulması planlanmaktadır. Proje, Zonguldak Havalimanı'na yakınlığı, liman sahasının yakınından geçen demir yolu ve kara yolu bağlantısıyla önemli bir lojistik potansiyel barındırmaktadır.

Liman sahasında tarama çalışmaları, Ana ve Tali mendirekte dolgu ve X blok vazı çalışmaları tamamlanmıştır. Ana ve Tali Mendirekte kronman betonu imalatı tamamlanmıştır. Kazıkların tamamı çakılmıştır. Prekast Kiriş ve Prekast Döşeme imalatı tamamlanmıştır.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## FİLYOS ENDÜSTRİ BÖLGESİ



- Türkiye'nin ilk Mega Endüstri Bölgesi. Büyük ölçekli ve yüksek teknoloji sektörler için en uygun yatırım ortamlarından biridir.
- Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı oluru ile Tosyalı Holding'in Filyos Endüstri Bölgesi'nde Yönetici Şirket kurma talebi kabul edilmiş ve Tosyalı Filyos Endüstri Bölgesi Yönetici A.Ş. kurulmuştur.
- Tosyalı Holding tarafından sahada irtibat ofisi kurulmasına başlanmıştır.
- Endüstri Bölgesine ilişkin imar planı çalışmaları devam etmekte olup potansiyel yatırımcılarla yatırım görüşmeleri Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca sürdürülmektedir.

# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## 400 YATAKLI MERKEZ ATATÜRK DEVLET HASTANESİ İKMAL İNŞAATI

İlimiz merkezinde çalışmalarını sürdüren projenin toplam tutarı 125.940.200 TL'dir. Projede şimdiye kadar 69.969.000 TL harcanmış ve %70 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## KOZLU SAHİLİ KIYI YAPILARI ETÜT-PROJE İŞLERİ

2018 yılında ihalesi yapılan projeye 2019 yılında başlanmıştır. Toplam tutarı 292.640 TL olan projede bugüne kadar 87.792 TL harcama yapılmış ve %30 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

06.03.2019 tarihinde Batimetri ve Halihazır Harita onaylanmıştır. 16.09.2019 tarihinde Sayısal Modelleme Raporu onaylanmıştır. 01.04.2020 tarihinde Uygulamaya Esas Jeolojik-Jeoteknik Etüt Raporu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmıştır. Kesin projeler onaylanma aşamasındadır.





# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## ZONGULDAK- EREĞLİ- ALAPLI- 4. BL. HD. YOLU

Toplam uzunluğu 70,74 km olan projenin tamamı BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Ayrıca, Erdemir Köprülü Kavşağı, 344 m Değirmenağzı-1, 1.460 m Değirmenağzı-2 Tünelleri ile iki tünel arasındaki Kozlu viyadüğü ve Kdz. Ereğli Hastane Köprülü Kavşağı yapılmıştır.

Km:4+550-4+750 ve Km:35+900-36+100 arasında 2 ayrı yarma heyelanı, Değirmenağzı-1, 2, 3 tünellerinin elektrik-elektromekanik işleri, Zonguldak Bülent Ecevit Hastanesi farklı seviyeli kavşağı ile Kozlu köprüleri ve kavşak yapımı çalışmalar devam etmektedir.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## ZONGULDAK- AMASRA- KURUÇAŞİLE- CİDE YOLU

Toplam uzunluğu 145,1 km olan projenin; Zonguldak-Kilimli-Filyos-Bartın İl Sınırı arası uzunluğu 43,3 km'dir. 3.091 m uzunluğundaki (çift tüp) Mithatpaşa-2 Tüneli ile 221 m uzunluğunda T-0 tünelinin, bağlantı yolunda, Kilimli geçişinde çalışmalar devam etmektedir. Kalan 28,34 km'lik kesimin uygulama proje çalışmaları tamamlanmış olup ihale edilmesi planlanmaktadır.

Kilimli geçişinin tamamlanarak trafiğe açılabilmesi için K-1 kavşağı, tünellerin elektrik-elektromekanik işleri, tahkimat işleri ile T0 tüneli ve eksik imalatların yapımı için yeni ihale yapılmış olup çalışmalara başlanılmıştır.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## BARTIN- ÇAYCUMA- (DEVREK-ZONGULDAK) AYR. YOLU

Toplam uzunluğu 51 km olan projenin (28 km'si Zonguldak ilinde, 23 km'si Bartın ilindedir.) 100.Yıl Kavşağı - Çaycuma - Bartın - Kozcağız Kavşağı (Bartın Terminal) arasında kalan 42,5 km'lik BY-SK'nın BSK'ya dönüştürülmesi ve Dolaşıklar mevkiindeki Varyant için uygulama proje ihalesi yapılmış olup, projeye ait yatay düşey hat onay aşamasındadır. Çalışmalar devam etmektedir.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## KARADON ÜRETİMDE MEKANİZASYON

Proje Türkiye Taşkömürü Kurumunun (TTK) beş müessesesinden biri olan Karadon'da uygulanmaktadır. 2013 yılında Amasra Taşkömürü İşletme Müessesesi (TİM) dik damarlarında uygulanmak üzere temin edilen tam mekanize kazı teçhizatı ile istenilen başarı elde edilmiş ve Amasra TİM'de bu teçhizat ile üretim yapılmıştır. Akabinde teçhizat Karadon TİM'de belirlenen uygun panolarda kullanılmak üzere bu müesseseye nakledilmiştir. Yine Üzülmüş ve Armutçuk Müesseselerinde yarı mekanize tahkimat sistemi pilot olarak denenmiş ve başarılı olmuştur.

Üretimde tam ve yarı mekanize sistem uygulamalarının başarılı olması TTK'nin mekanizasyonda önünün açılmasını sağlamıştır. Karadon TİM için dik damarlarda kullanılmak üzere yarı mekanize tahkimat temini için ihaleye çıkmış olup 19/03/2019 tarihinde ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu tahkimat sistemlerinin imalatı tamamlanarak Ocak 2020'de Karadon Karo Sahasına getirilmiştir. İşin maliyeti 65.000.000 TL'dir.



# DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

## ZONGULDAK SAHİL PROJESİ

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ) tarafından 2020 yılı Nisan ayında ihale edilen Zonguldak Merkez Kıyı Düzenlemesi ve Sosyal Donatıları İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi projesinin ihaleden itibaren 550 takvim gününde bitirilmesi planlanmaktadır. 41.340 metrekare alanda kıyı düzenlemesi ve sosyal donatı inşaatları ile altyapı ve çevre düzenlemesi çalışmaları devam etmektedir.



# KAMU YATIRIMLARI (2003-2020)

İlimize 2003-2020 yılları arasında yaklaşık 8,5 Milyar TL kamu yatırımı yapılmıştır.  
Sektörel yatırımlardan başlıcaları;



ULAŞTIRMA HİZMETLERİ

4,2 MİLYAR TL



ENERJİ HİZMETLERİ

993 MİLYON TL



TARIM ORMAN ve SU İŞLERİ

602 MİLYON TL



EĞİTİM HİZMETLERİ

627 MİLYON TL



TOKİ HİZMETLERİ

790 MİLYON TL

# ÖZET

**Zonguldak'ın Vizyonu:** Sahip olduğu yeraltı kaynakları, stratejik konumu ve turizm potansiyeli ile ülkemizin ekonomik gelişmesine azami derecede katkı yapmak ve bu sayede ilimizde yaşayan vatandaşlarımızın refah seviyesini artırmaktır.

- 2019 yılı ADNKS'ye göre ilimizin nüfusu 2018 verilerine göre binde 6,1 azalış göstermiş ve 596.053'e gerilemiştir.
- Zonguldak ülkemizin taşkömürü rezervine sahip yegane ili olmanın yanı sıra bulunduğu coğrafi konumu gereği sahip olduğu karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ulaşım imkanlarıyla stratejik açıdan Türkiye'nin önemli bir vilayetidir.
- "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması" raporuna göre Zonguldak 81 il arasında, 28'nci sıradadır.
- İstanbul Üniversitesi Şehir Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezi tarafından 2020 yılı Şubat ayında yayımlanan "İller Arası Rekabet Endeksi" raporunda ilimiz sağlıklı 28'nci sıradadır.
- Zonguldak toplam ihracat tutarı ile ülkemizde 28'nci sıradadır.
- İlimizden 2019 yılı sonu itibariyle merkezi yönetim bütçesine 4.694.642.000 TL gelir sağlanmışken 2.352.367.000 TL gider gerçekleşmiştir. Zonguldak'ta gelirlerin giderleri karşılama oranı % 199 olup bu oranla ilimiz Türkiye'de beşinci sırada yer almaktadır.
- İlimiz Alaplı ilçesi Gümeli beldesi sınırlarında bulunan 4116 yaşındaki Porsuk Ağacı (Taxus Baccata); ülkemizin en yaşlı ağacı, dünyanın en yaşlı porsuk ağacı, dünyanın bilinen ve tespit edilen en yaşlı beş ağacından biri olma özelliklerine sahiptir.
- "Elektrik Piyasası 2019 Yılı Piyasa Gelişim Raporu" verilerine göre ilimiz 3.370 MW lisanslı kurulu elektrik gücü ile ülke genelinde %3,97'lik payıyla yedinci sırada yer almakla birlikte; lisanslı elektrik üretiminde Çanakkale'den sonra Türkiye'de en fazla elektrik üreten il konumundadır.
- Filyos Vadisi Projesi ülkemizin en büyük beş yatırımı arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Filyos Limanı, Filyos Endüstri Bölgesi, Filyos Serbest Bölgesi ve Serbest Bölge Gelişme Alanı yer almaktadır. Çalışmalarında sona ginen Filyos Limanı, Türkiye'nin en büyük üç limanından biridir.