



ZONGULDAK İL BRİFİNGİ



Şubat 2022

SUNUM PLANI



İlin Tarihi	3	Çevre ve Şehircilik	33
Sayılarla Zonguldak	5	Enerji ve Tabii Kaynaklar	35
Ekonomik Göstergeler	7	Kamu Gelir ve Giderleri	38
Eğitim	10	Dış Ticaret	39
Yükseköğretim	12	Mahalli İdareler	40
Sağlık	13	Emniyet ve Asayiş	42
Sosyal Hizmetler	14	Afet ve Acil Durum	43
Gençlik ve Spor	16	Devam Eden Önemli Projeler	44
Sanayi ve Ticaret	18	Kamu Yatırımları (2003-2020)	56
Tarım ve Orman	20	Özet	57
Kültür ve Turizm	24	Talepler	58
Ulaştırma	30		

İLİN TARİHİ



Şarjöman Rapid İskelesi

İlimizin ismini nereden aldığı konusundaki araştırmalar incelendiğinde; sazlık ve kamışlık anlamına gelen “zongalık”, sıtmanın titremesini tarif eden “zonklamak” Zonguldak isminin oluşmasında etken olmuştur.

M.Ö. 2.500 yılından başlayarak günümüze uzanan bir geçmişi bulunan Zonguldak sınırlarında sırasıyla; Frig boyları, Yunan kolonizasyonları, Persler, Makedonya İmp., Bizanslılar, Anadolu Selçuklu Devleti, Beylikler dönemi (Candaroğulları) ve Osmanlı İmparatorluğu hüküm sürmüştür.

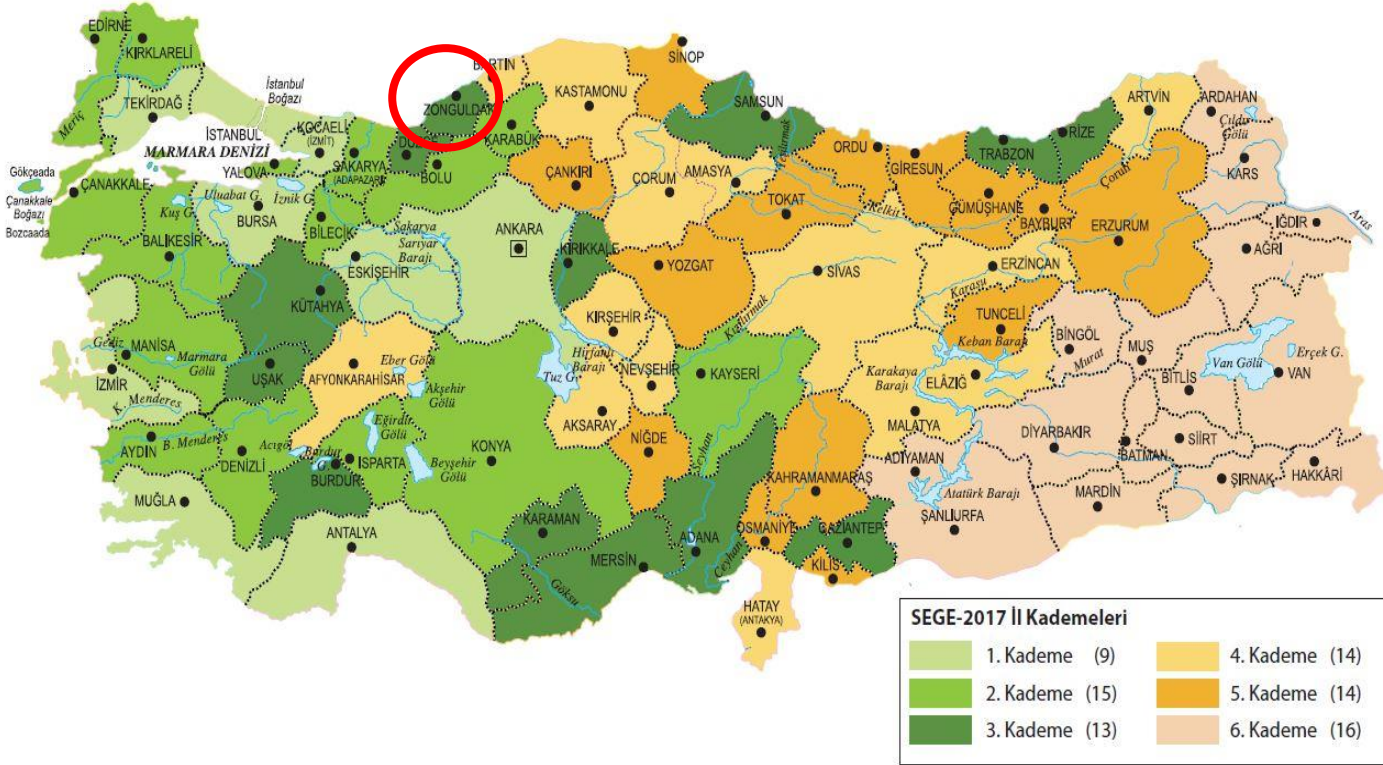
İLİN TARİHİ



İlimizin ve bölgenin önemi II. Mahmut döneminde Uzun Mehmet'in 1829 yılında Kdz. Ereğli ilçesi Kestaneci köyünde taşkömürünü bulması ile artmıştır. 1 Nisan 1924 tarih ve 491 sayılı Teşkilat-ı Esasiye kanununun 60'uncu maddesi uyarınca sancaklar kaldırılınca Zonguldak, **Cumhuriyet sonrası kurulan ilk il** olma unvanını kazanmıştır.

Ülkemizin **ilk sosyal güvenlik kuruluşu** olan "Amele Birliği" 21 Temmuz 1923'te ilimizde kurulmuştur. Günümüzde Ereğli Kömür Havzası Amele Birliği Yardımlaşma ve Dayanışma Sandığı ismiyle Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının bağlı kuruluşu olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

SAYILARLA ZONGULDAK



Batı Karadeniz Bölümünde yer alan ilimizin arazisinin %56'sını dağlar, %31'ini platolar ve %13'ünü ovalar oluşturur.

Bartın, Karabük, Bolu ve Düzce illeriyle komşudur. 3.342 km² yüzölçümü ile ilimiz km²'ye düşen 179 kişi ile 81 il arasında **10'ncu** sırada yer almaktadır.

En son 2017 yılında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması" raporuna göre Zonguldak 81 il arasında, **28'nci** sıradadır.

SAYILARLA ZONGULDAK



TEMEL GÖSTERGELER	DEĞER	TÜRKİYE SIRALAMASI	İDARİ YAPI BİLGİLERİ	ADET
Nüfus	589.684	36	İlçe Sayısı	8
Okuryazarlık Oranı (%)	95,4	97,4	Belde Belediye Sayısı	17
İşsizlik Oranı TR81 (%)	9,3	13,2	Köy Sayısı	380
İhracat	840 milyon \$	29	Mahalle Sayısı	175
Kişi Başı GSMH	6.461 \$	43	Nüfus Yoğunluğu	179

TEMEL EKONOMİK GÖSTERGELER



İlimizin ihracatında baskın olan sektör çeliktir. Çelik ürünleri ihracatı il ihracatının yaklaşık %70'ini oluşturmaktadır.



Ülkemizin taşkömürü rezervine sahip olan İlimiz sınırları içinde hazır, görünür, muhtemel ve mümkün taşkömürü rezervi toplamı yaklaşık 1,5 milyar tondur.

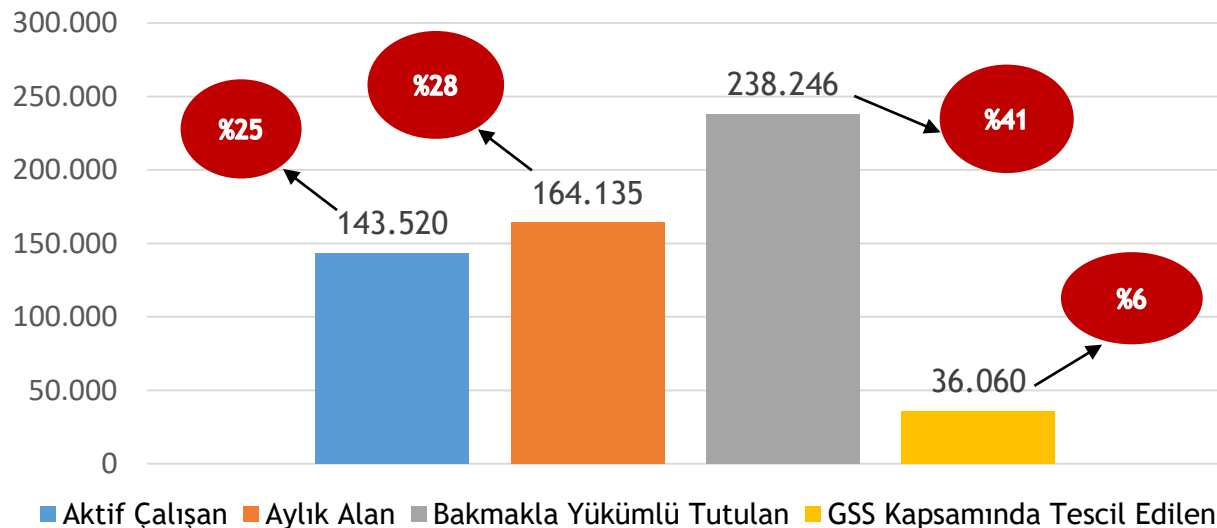


Devrek Bastonu-Cevizli Kömeci-Beyaz Baklavası, Çaycuma Manda Yoğurdu ve Kdz. Ereğli Osmanlı Çileği ilimizin coğrafi işaretli ürünleridir.

TEMEL EKONOMİK GÖSTERGELER

2021 yılı Ekim ayı sonu itibariyle ilimizde sosyal güvenlik kapsamında olan vatandaş sayısı Genel Sağlık Sigortası kapsamında tescil edilenler dahil 581.961'tir. Bu oran il nüfusunun %98,4'üne karşılık gelmektedir.

Sosyal Güvenlik Kapsamındaki Nüfus



İŞGÜCÜ PARAMETRELERİ (TR81)	ORAN (%)
İşsizlik	9,3
İstihdam	42,8
İşgücüne Katılma Oranı	47,2

TEMEL EKONOMİK GÖSTERGELER



İlimizden 2021 yılı sonu itibariyle merkezi yönetim bütçesine 11,6 milyar TL gelir tahakkuk etmiş ve bu rakamın 9,1 milyar TL'si tahsil edilmiştir. Aynı yıl içinde gerçekleşen gider ise 3,1 milyar TL'dir. Zonguldak'ta gelirlerin giderleri karşılama oranı % 292 olup bu oranla ilimiz Türkiye'de **dördüncü** sırada yer almaktadır.

4,3
trilyon;
TR
GSYH

21,9
milyar;
il GSYH

0,5
Zonguldak
GSYH'nin
TR payı

İL EKONOMİSİNDE SEKTÖRLERİN PAYLARI (TR81)	YÜZDE (%)
Tarım	26,4
Sanayi	25,4
Hizmetler	48,3

EĞİTİM



Eğitim Verileri (Resmi + Özel)	Okul Öncesi	İlkokul	Ortaokul	Lise	Özel Eğitim
Okul Sayısı	36	183	114	83	16
Derslik Sayısı	401	1.429	1.608	1.502	87
Öğrenci Sayısı	7.671	26.817	28.329	28.871	462
Öğretmen Sayısı	443	1.758	2.317	2.573	223
Bir Öğretmene Düşen Öğrenci Sayısı	17	15	12	12	2
Bir Dersliğe Düşen Öğrenci Sayısı	19	19	18	20	5

Zonguldak'ta 2021 yılında bir öğretmene düşen öğrenci sayısı 2020 ile karşılaştırıldığında okul öncesinde 18'den 17'ye, ortaokulda 14'ten 12'ye özel öğretimde ise 6'dan 2'ye düşmüştür. İlkokul ve lise düzeyinde ise bu kategorideki ortalama korunmuştur.



İlimiz öğretmen ve öğrencilerinin yürüttükleri e-Twinning projeleri sonucunda Ulusal (211'den 412'ye) ve Avrupa Kalite Etiketli (127'den 146'ya) sayılarımız bir önceki yıla göre artış göstermiştir.



İl Millî Eğitim Müdürlüğü 2021-2027 Erasmus+ Programı kapsamında hem Okul Eğitimi hem de Yetişkin Eğitimi alanında akreditasyon almıştır. Bu akreditasyonlardan Okul Eğitimi için 113.000, Mesleki Eğitim için 166.500 Euro hibe desteği alınmıştır.



YÜKSEKÖĞRETİM



ZBEÜ 1992 yılında kurulmuştur. Ayrıca ilimizin ilk teknoparkı ZBEÜ öncülüğünde 2018 yılında açılmıştır. Teknoparkın doluluk oranı 2021 yılında %85'e ulaşmıştır. Üniversite bünyesinde; 14 Fakülte, 3 Enstitü, 4 Yüksekokul, 9 Meslek Yüksekokulu, 1 Konservatuvar, 33.652 öğrenci ve 1.315 de akademik personel mevcuttur.

ZBEÜ Grizu-263 Uzay Takımı'nın tasarlayıp geliştirdiği ülkemizin **ilk cep uydusu** Grizu-263A, 13 Ocak 2022 tarihinde TSi 18.25'te Florida'dan SpaceX Falcon 9 roketi ile uzaya gönderildi. Grizu-263 takımı milli uzay hedefleri kapsamında ülkemizi yeni nesil uydu geliştirme alanında dünya ile rekabet edebilir hale getirmiştir.

SAĞLIK ALANINDAKİ GENEL BİLGİLER	SAYISI
Hastane (7 devlet, 1 üniversite, 3 özel, 1 entegre)	12
Ağız Diş Sağlığı Merkezi	2
Halk Sağlığı Laboratuvarı	1
Toplam Yatak (kamu: 1.379, üniversite: 460, özel: 288)	2.127
Uzman Doktor (kamu: 282, üniversite: 153, özel: 111)	546
Pratisyen Doktor (kamu: 362, üniversite: 248, özel: 19)	629
Diş Hekimi (4 Uzman Diş Hekimi dahil)	81
Hemşire	1.339
112 İstasyon	23
Eczane	184

100.000 kişi başına düşen hastane yatak sayısı TR’de 286, ilimizde ise 378’dir.

İstanbul Üniversitesi Şehir Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezi tarafından 2020 yılı Şubat ayında yayımlanan “İller Arası Rekabet Endeksi” raporunda İlimiz sağlıkta 28’inci sıradadır.

SOSYAL YARDIM



İlimizde koruyucu aile hizmetinden faydalanan 64 çocuk bulunmaktadır. Evde bakım yardımı yapılan engelli sayısı ise 5.709'dur.



Seyahat hakkı, özel bakım merkezi, koruyucu aile, doğum yardımı vb. alanlarda 2021 yılında toplam 141,5 milyon TL sosyal yardım ödemesi yapılmıştır.

İLİMİZDEKİ SOSYAL HİZMET KURUMLARI	SAYISI	KAPASİTE	MEVCUT
Huzurevleri	5	253	191
Çocuk Evleri	10	59	54
Çocuk Evi Sitesi	3	112	85
Çocuk Koruma ve İlk Kabul Müd. Bir.	1	20	6
Kadın Konuk Evi	1	35	11
Özel Bakım Merkezleri	2	152	136

SOSYAL YARDIM (SYDV 2021)



GENÇLİK VE SPOR



Sporun kalbinin attığı ilimizde; Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bünyesinde 57 tesis, 160 aktif kulüp, 35.637 lisanslı sporcu ve 1.867 faal sporcu bulunmaktadır.

TESİS DURUMU

8 Spor Salonu,
8 Gençlik Merkezi,
4 Genç Ofisi,
15 Sentetik Çim Yüzeyle Futbol Sahası,
4 Doğal Çim Saha,
12 Toprak Yüzeyle Futbol Sahası,
5 Havuz ve Su Spor Tesisi,
1 Curling Salonu,
1 Atletizm Sahası,
15 Açık Spor Salonu (Basketbol ve Tenis),
41 Yurt (11 Kamu, 30 Özel),

GENÇLİK VE SPOR



Her yıl Uluslararası Madenci Kupası Judo Turnuvası'na ev sahipliği yapan İlimizi 2021 yılında Türkiye Ferdi Boks Şampiyonası'na da ev sahipliği yapmıştır. 2022'de ise Liselerarası Masa Tenisi ve Futbol müsabakalarına ev sahipliği yapılacaktır.



Merkez dahil tüm ilçelerimizde de Gençlik Merkezi bulunmaktadır. İlimizde gençlik merkezlerinin toplam üye sayısı 34.343'tür.



Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bünyesinde faaliyet gösteren 11 yurt %95, özel işletmedeki 30 yurt ise %62 doluluk oranına sahiptir.

SANAYİ VE TİCARET



2021'de
ilimizde
düzenlenen
Yatırım
Teşvik Belge
sayısı; 39

Zonguldak'ta üç OSB 5.514, dokuz Küçük Sanayi Sitesi 3.287 çalışanıyla il ekonomisine katkıda bulunmaktadır.

Ülkemizin en büyük yassı demir-çelik fabrikası ilimizde üretim yapmaktadır. Batı Karadeniz Bölgesinde yer alan İlimiz, Ankara ve İstanbul'a yakın olduğu gibi Ukrayna'nın üç liman kentine de doğrudan yapılan ulaşım olanaklarına sahiptir.

2021 itibariyle yeni teşvik sisteminde 3. Bölgede yer alan İlimizin Gökçebey ve Kilimli ilçeleri daha teşvikli hale gelerek 4. Bölge kapsamına alınmıştır. Bu ilçelerde kurulacak olan OSB'lerde bir alt bölge desteği kapsamında 5. Bölge desteklerinden faydalanacaktır.

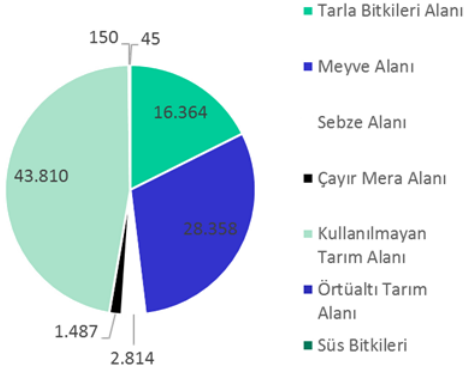


SANAYİ VE TİCARET

İlimizde Sanayi Siciline kayıtlı firma ve çalışan sayıları

TESİS TÜRÜ	FİRMA SAYISI	ÇALIŞAN SAYISI	SANAYİDE İSTİHDAM ORANI (%)
Tekstil ve Konfeksiyon Sanayi	26	3.410	10
Gıda Sanayi	125	1.546	4
Kimya, Kömür ve Plastik Sanayi	51	10.423	30
Taş ve Toprağa Dayalı Sanayi	123	2.638	8
Orman Ürünleri ve Mobilya Sanayi	104	1.534	4
Demir-Çelik Metal ve Makine Teçhizat Sanayi	130	11.170	32
Diğer Sanayi	81	4.152	12
TOPLAM	640	34.873	100

TARIM VE ORMAN



331.000 hektarlık bir alanda kurulu ilimizin 93.000 hektarı tarım arazisidir. 194.000 hektarlık kısım ise fundalık ve orman arazisi statüsündedir.

İlimizde ihracatı yapılan tarımsal ürünler; kara salyangozu eti ve kabuğu, tuz, fındık ve fındık ürünleri, iç fındık ve sodyum bikorbonat. Bu ürünlerin toplam ihrac miktarı 51,2 bin tondur.

Karaya çıkış noktasına göre boşaltılan balık miktarı 2021 yılında 15.182 tondur. 8.211 tonla ilk sırada hamsi yer alırken istavrit 5.094 tonla ikincidir.

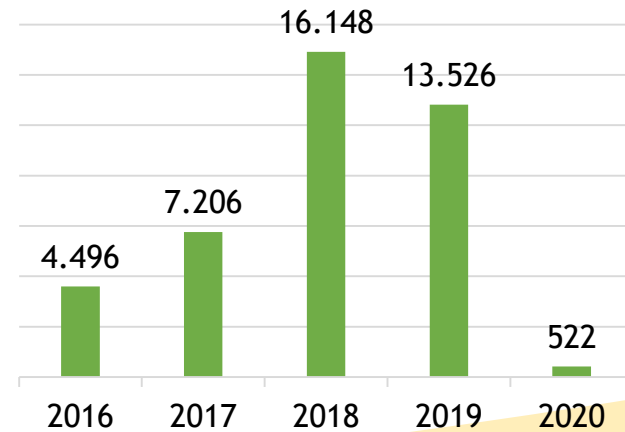
TARIM VE ORMAN



İlimiz sınırlarında Tarım ve Orman Bakanlığı sorumluluğunda;

- 4 Tabiat Parkı (Göldağı, Danaağızı, Milli Egemenlik ve Harmankaya Şelaleleri),
- 1 Tabiat Anıtı (Gümeli),
- 1 Yaban Hayatı Geliştirme Sahası (Yeşilöz),
- 17 Devlet ve Genel Avlağı,
- 2 Yaban Hayatı Yerleştirme Sahası koruma altındadır.

■ Ziyaretçi sayısı



TARIM VE ORMAN



Meyve	Fındık, Elma, Kestane, Kiraz, Kivi, Armut, Çilek, Ceviz
Sebze	Lahana, Marul, Hıyar, Ispanak, Fasulye, Domates, Biber
Tarla Ürünleri	Buğday, Arpa, Dane Mısır
Hayvancılık	Büyükbaş, Küçükbaş, Arıcılık, Broiler, Balıkçılık



Tarla bitkileri : 96.901 ton/yıl
Sebzeler : 25.589 ton/yıl
Meyveler : 17.771 ton/yıl
Fındık : 52.972 ton/yıl

Bitkisel
üretim

Et üretimi : 5.375 ton/yıl
Süt üretimi : 92.000 ton/yıl
Yumurta : 24.535.000 adet/yıl
Yapağı, kıl, tiftik : 16 ton/yıl
Bal : 350 ton/yıl
Büyükbaş hayvan : 71.488 adet
Küçükbaş hayvan : 36.097 adet
Kanatlı hayvan : 6.843.000 adet
Arı kovanı (aktif) : 64.221

Hayvansal
kaynaklı
üretimler
ve hayvan
varlığı



TARIM VE ORMAN



Kdz. Ereğli İçme Suyu Arıtma Tesisi



Zonguldak'ta yılda 35 milyon metreküp içme suyu sağlanmaktadır. İlimizde 3 baraj, 2 gölet, 90 taşkın koruma, 1 regülatör, 1 içme suyu arıtma tesisi bulunmaktadır.

Yapılan alt yapı ve üst yapı yatırımlarıyla birlikte ilimizin 2050 yılına kadar olan su ihtiyacı karşılanmış durumdadır.

HES	Adet	Kurulu Güç (MW)	Yıllık Üretim (GWh/yıl)
İşletmede Olan (TEFEN, Eğerci, Çayaltı-I ve Çayaltı-II)	4	45,38	180,70
İnşa Halinde Olan (Kızılcapınar)	1	5,25	18,33
Planlama Aşaması (Aralık, Devrek, Buldan, Çay)	4	59,45	245,55
Toplam Geliştirilen Potansiyel	9	110,08	444,28

visit 
ZONGULDAK



ZONGULDAK
KÖMÜR JEOPARKI | COAL GEOPARK

Zonguldak Kömür Jeopark'ı UNESCO Küresel Jeoparklar ağına resmi başvurusunu yaptı.



KÜLTÜR VE TURİZM

ZONGULDAK TANITIM STRATEJİSİ

Altyapı ve Fiziki Çalışmalar	TANITIM ÇALIŞMALARI				
Mevcut turizm altyapılarının geliştirilmesi	Turizm çalışma grubu kurulması	Tanıtım çalışmaları	Ürün ve faaliyet Geliştirme	Markalaşma	Turizmin çeşitlendirilmesi
Devam eden projelerin tamamlanması	Tanıtım ofisi açılması	visitzonguldak	Rotalar Oluşturulması	Ulusal ve uluslararası ağlara üyelik	Endüstriyel miras turizminin geliştirilmesi
Yeni turizm projeleri hazırlanması	Envanter çalışmaları	Sosyal medya hesapları	Yerel ve yöresel ürünlerin tanıtımı ve markalaşması	Coğrafi işaretli ürünler	Gastronominin geliştirilmesi
Alternatif turizmin geliştirilmesi	İstişare ve ortak akıl oluşturulması	Tanıtım etkinlikleri ve tanıtım materyalleri	Hediyelik eşya üretimi	Yerel farkındalığın arttırılması	Doğa ve spor temelli turizmin geliştirilmesi

KÜLTÜR VE TURİZM



İlimiz sahip olduğu mağara çeşitliliği ile zengin bir turizm potansiyeline sahiptir. Kollarıyla birlikte toplam 3.350 m olan ve ilimizin en uzun ikinci mağarası konumundaki Gökçöl Mağarası damlataş oluşumu ile dikkat çekmektedir. Girişe yapılan ziyaretçi merkezi yerli ve yabancı misafirler için mağaranın tercih edilme oranını artırmıştır.



Türkiye'nin ilk ve tek maden müzesi olma özelliğini taşıyan, taşkömürünün yer altındaki üretimine dair şartların yansıtıldığı, 'Zonguldak Maden Müzesi' 9 Aralık 2016 tarihinde ziyaretçilere açılmıştır. Müzeden kömür eğitim ocağına asansörlü inişi sağlayacak proje tamamlanmış olup çok yakında vatandaşlarımızın hizmetine sunulacaktır.

İlimizi turizmde Marka Şehir haline getirme stratejisi kapsamında ERIH'e yapılan başvuru 25 Ocak 2022 tarihinde kabul edilmiş ve Zonguldak Maden Müzesi bu platformda ülkemizden ikinci üye statüsü kazanmıştır.

KÜLTÜR VE TURİZM



Çaycuma ilçemizde 2008 yılında bulunan Roma dönemine ait Kadıoğlu Mozaikleri ilimizin kültür ve turizm alanında öne çıkan değerleri arasındadır. 2021 yılı Yatırım Programında 'Çaycuma Kadıoğlu Mozaikleri Örtüsü ve Karş. Mrk.' projesine ile yer ayrılmıştır.



Gümelı Beldesi sınırlarında bulunan Tunç Çağı'ndan bu yana yaşamını sürdüren 4118 yaşındaki Porsuk ağacı; ülkemizin en yaşlı ağacı, dünyanın en yaşlı porsuk ağacı, dünyanın bilinen ve tespit edilen en yaşlı beş ağacından biri olma özelliklerine sahiptir. Boyu 25,5 genişliği 7,7 m olan ve bilimsel adıyla "Taxus Baccata" olarak bilinen porsuk ağaçları yeniden doğuşun, ölümsüzlüğün ve başkalaşımın simgesi olarak kabul görmüştür.

KÜLTÜR VE TURİZM



Coğrafi İşaret tescil başvurusu yapılan ürünlerimiz



Coğrafi İşaret tescili alınan ürünlerimiz

ULAŞTIRMA



Zonguldak kara, deniz, hava ve tren yolu ulaşım imkanlarına sahip önemli bir kıyı şehridir. İlimizi çevreleyen dört ilden üç ilin bağlantısı (Karabük hariç) bölünmüş yollardan oluşmaktadır.

İlimizde 190 km'si devlet yolu 233 km'si il yolu olmak üzere yol ağı uzunluğu toplamı 423 km'dir. Yol ağımızın 189,5 km'si bölünmüş yoldur. Satış cinslerine göre yollarımızın 131 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK), 275 km'si sathi kaplamalı, 1 km'si beton parke, 16 km'si diğer yollardır.

ULAŞTIRMA



2020 yılında pandemi ve havalimanı pist uzatma ve genişletme çalışmaları nedeniyle yolcu ve sefer sayılarında daralma yaşanmıştır. 2021 yılında ise Zonguldak Havalimanı üç yurtdışı ve iki yurtiçi seferi kesintisiz sürdürmüştür. 2022 yılı seferlerinin 2021'e göre Almanya uçuşları ile %80 kapasite artışı sağlanması beklenmektedir.

	Dış Hat Yolcu Sayısı (gelen -giden)	İç Hat Yolcu Sayısı (gelen-giden)	Toplam Uçak Sayısı	2022 Dış Hat Uçuş Planı	Uçuş Sayısı
2020	7.093	2.708	88	Dusseldorf	218
2021	48.968	4.612	227	Köln	56
				Munster	22
				Dortmund	18
Toplam	56.061	7.320	315	Toplam	314

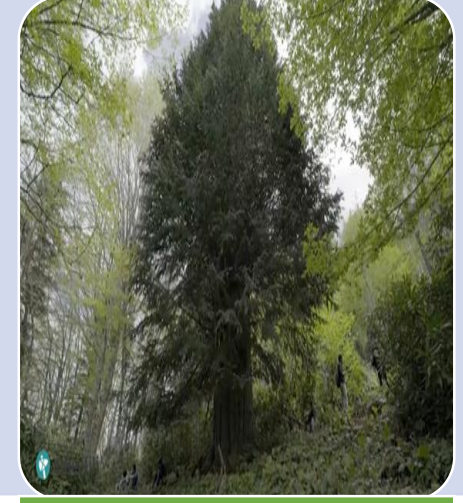
ULAŖTIRMA



İlimiz sınırları içinde Zonguldak TTK Limanı, Eren Limanı, ERDEMİR Limanı, Kdz. Ereğli Belediye Limanı ve Filyos Limanı ile birlikte toplam beŖ adet uluslararası sevkiyat yapan liman bulunmaktadır. Zonguldak gerek kendi ürünlerinin gerekse de komŖu ve civar illerin ürünlerinin ihracatında/ithalatında limanları aracılığıyla bir köprü vazifesi yapmaktadır.

2021 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı yaklaşık 22 milyondur. Üstyapı çalıŖmaları devam eden Filyos Limanında ise TPAO tarafından Doğalgaz İşleme Merkezi kurulumuna yönelik çalıŖmalar hız kesmeden devam etmektedir.

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK



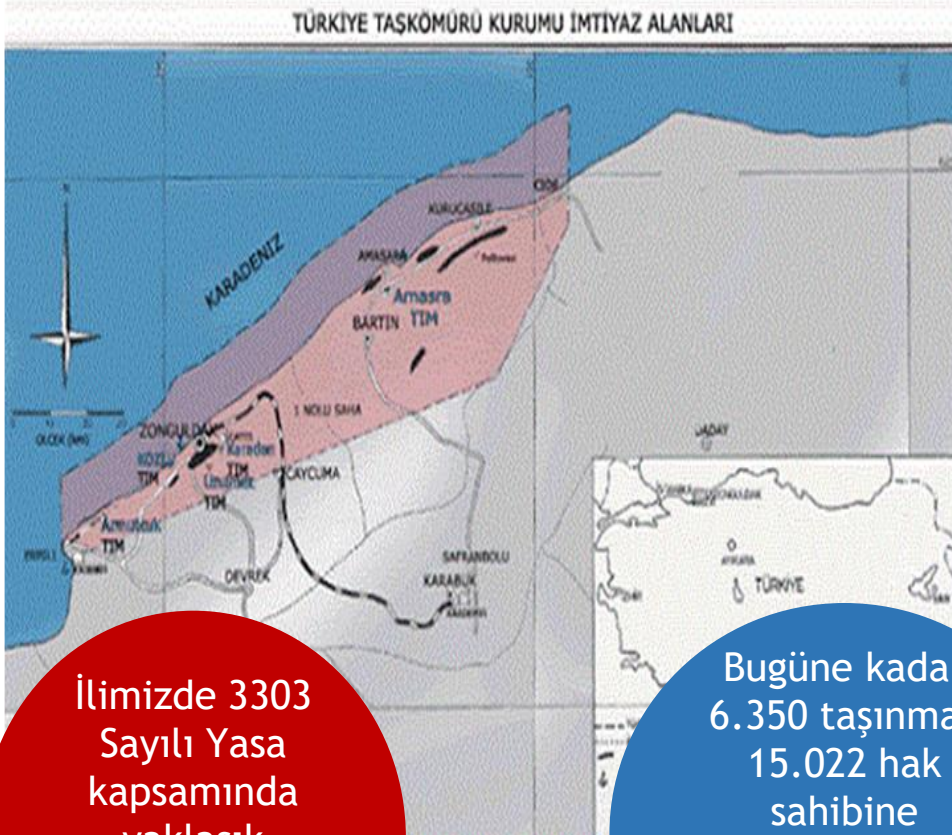
Sıfır Atık Projesi kapsamında 2018'den bu yana toplam 7.992 ton atığın geri kazanımı sağlanmıştır. İlimizde 13 adet kuruma Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi düzenlenmiştir. Sıfır atık sistemine geçen kurum ve işletme sayısı 660'dır. Proje kapsamında 21 etkinlikte 24.236 kişiye eğitim verilmiştir.

ZONÇEB tarafından işletilen katı atık düzenli depolama tesisi 450 ton/gün kapasiteye sahiptir. Birlik bünyesinde katı atık düzenli depolama işleminin yanı sıra tıbbi atık sterilizasyonu, ambalaj atıkları toplama ve ayrıştırma ve metan gazından elektrik üretimi faaliyetleri sürdürülmektedir.

İlimizdeki toplam tescilli ağaç sayısı 328'dir.

Altyapı ve kentsel dönüşüm uygulamaları kapsamında başvurusu yapılan (2013-2021) 609 binadan 575'inin yıkımı tamamlanmıştır.

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK



İlimizde 3303 Sayılı Yasa kapsamında yaklaşık 55.000 kişiye tapu imkanı sağlanacaktır

Bugüne kadar 6.350 taşınmaz 15.022 hak sahibine devredilmiş ve 83 milyon TL gelir elde edilmiştir.

Batıda Kdz. Ereğli doğuda Cide arasında yaklaşık 200 kilometrelik kıyı şeridi boyunca 13.350 km²'lik bir saha içinde bu sınırlar dahilinde kalan taşınmaz mallar Hazine adına tescil edilmiş ve bu sahada zilyetlik yoluyla taşınmaz mal edinilmesi yasaklanmıştır. 1986 yılında çıkartılan 3303 sayılı Kanun ile bu yasak kaldırılarak havzadaki arazilerin zilyetlik yoluyla özel mülkiyete konu edilmelerine imkan sağlanmıştır.

Son olarak 27.03.2015 tarih ve 6637 sayılı yasa ile 3303 sayılı Kanunda değişiklik yapılmış, yapılan değişiklikle bu kanun kapsamında bulunan Hazine taşınmazlarının üzerindeki kullanıcılarına emlak vergisi üzerinden satış işleminin yapılmasının önü açılmıştır.

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR



1829 yılında Kdz. Ereğli ilçesinde Uzun Mehmet'in taşkömürünü bulması sonucunda Zonguldak Havzası ülkemizin enerji üssü olarak uzun yıllar hizmet vermiştir. Taşkömürünün ekonomik değeri ve geniş kullanım alanı, limanlar sayesinde artan ihracat ve ithalat kolaylığı gibi etmenler ilimize sanayi alanında önemli yatırımlar yapılmasını sağlamıştır. Bu kapsamda Zonguldak elektrik üretimi ve çelik ürünleri ihracatında ülke ekonomisine büyük katkı sağlamaktadır.

2021 Yılı EPDK verilerine göre ilimiz lisanslı elektrik üretiminde Türkiye'de en fazla elektrik üreten **ikinci** il konumundadır. 21.114,63 GWh'la Zonguldak, Türkiye elektriğinin %7,1'ini üretmektedir.

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın milli enerji ve maden politikası konusundaki çalışmaları dikkate alındığında Zonguldak'ın sahip olduğu taşkömürü rezervi ile ülke enerji arzında birincil kaynak olduğu anlaşılmaktadır.

ÜLKEMİZDEKİ TAŞKÖMÜRÜ REZERVİ (bin ton)

Rezerv	Armutçuk	Kozlu	Üzülmez	Karadon	Amasra (A+B)	TTK
Hazır	1.764	3.411	305	1.757	420	7.658
Görünür	1.827	62.676	133.528	130.511	401.550	735.893
Muhtemel	11.089	40.539	94.342	159.162	153.338	461.789
Mümkün	5.886	47.975	74.020	117.034	66.571	313.483
TOPLAM	20.565	154.601	302.195	408.465	621.880	1.518.823

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR

Filyos'ta çok modlu taşımacılık için karayolu ve demiryolu iltisak hattı proje çalışmaları devam etmektedir.



**FİLYOS LİMANI
HİZMETE ALINDI**



TPAO 2021 yılı ödeneği olan 8 milyar TL'nin tamamını kullanmıştır. Doğal gazın 2023'te evlerimizde kullanımını için çalışmalar aralıksız sürmektedir.

KAMU GELİR VE GİDERLERİ

2021 yılı vergi ve diğer gelirler toplamı 9,1 milyar TL'dir. Uluslararası ticaret ve muamelelerden 4,8 milyar, gelir vergisinden 1 milyar, kurumlar vergisinden 1,8 milyar, KDV'den 372 milyon TL gelir elde edilmiştir.



Kamu Gelirleri
9,1 milyar TL



Kamu Giderleri
3,1 milyar TL

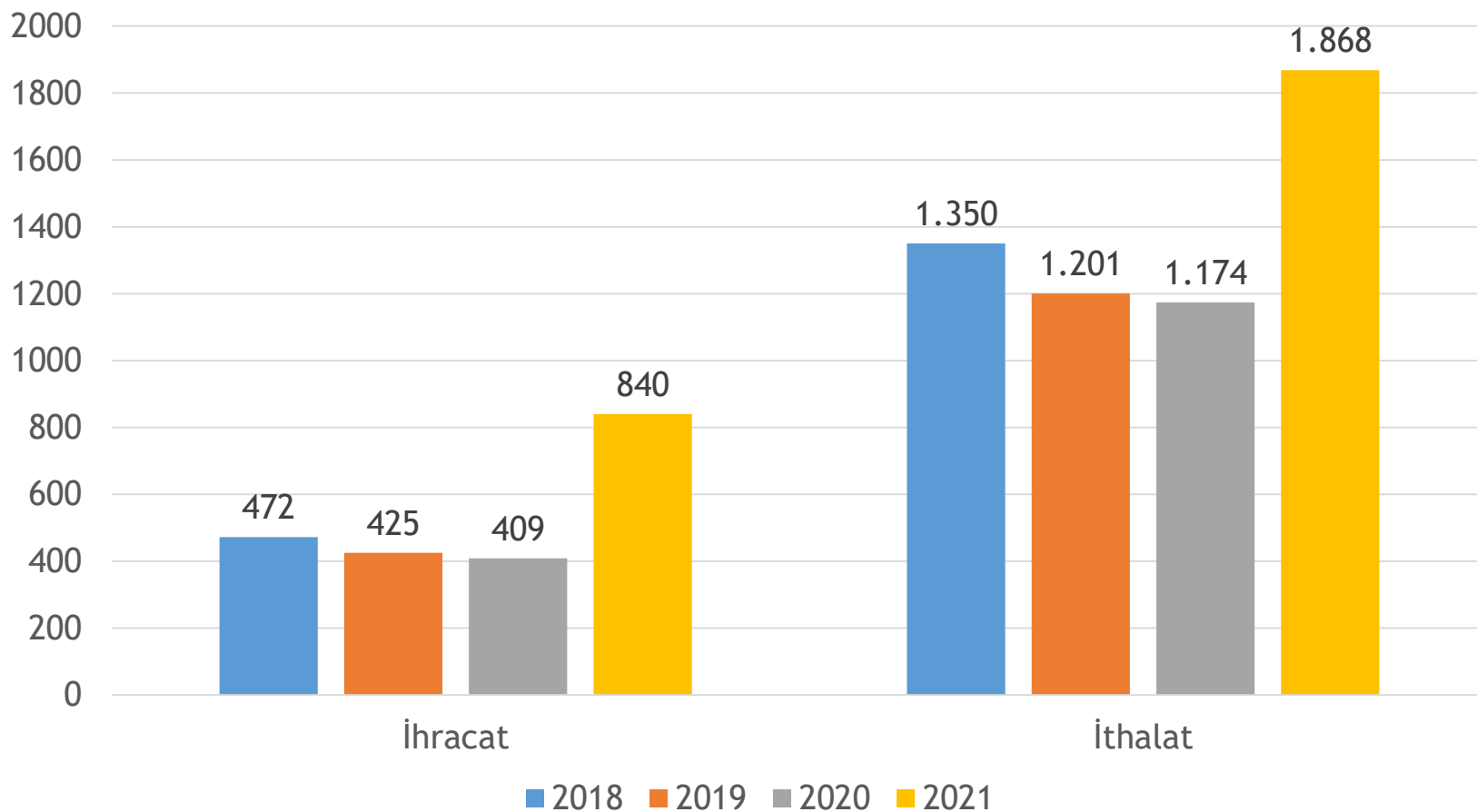


Gelir Vergisi
Mükellef Sayısı
35.028

Kurumlar Vergisi
Mükellef Sayısı
2.903

DIŞ TİCARET

ZONGULDAK DIŞ TİCARET İSTATİSTİKLERİ (milyon \$)



MAHALLİ İDARELER



İlimizde 25 Belediye bulunmaktadır. Toplam belediye sayısının dağılımı bir il belediyesi, 7 ilçe belediyesi ve 17 belde belediyesi şeklindedir. İl nüfusunun %62'si belediye sınırlarında ikamet etmektedir.

Zonguldak	Beycuma	Karaman	Elvanpazarcık		
Alaplı	Gümelı				
Çaycuma	Filyos	Saltukova	Nebiođlu	Karapınar	Perşembe
Devrek	Çaydeđirmeni				
Kdz. Ereğli	Gülüç	Kandilli	Ormanlı		
Gökçebey	Bakacakkadı				
Kilimli	Çatalağzı	Muslu	Gelik		
Kozlu					

MAHALLİ İDARELER



İLÇE	BELEDİYE SAYISI	KÖY SAYISI
Merkez	4	23
Alaplı	2	52
Çaycuma	6	83
Devrek	2	83
Kdz. Ereğli	4	93
Gökçebey	2	19
Kilimli	4	4
Kozlu	1	23
Toplam	25	380

- 2021 yılı sonu itibariyle ilimizde susuz köy ve ünite bulunmamakta olup 12 köy ve 23 ünite yetersiz sulu durumdadır.
- İl Özel İdaresi sorumluluğundaki toplam yol ağı uzunluğu 3.683 km'dir. Bunun 3.057 km'si asfalt-beton-parke yoldur. İl genelindeki asfaltlama oranı %79'dur. Kalan 626 km stabilize yoldur.
- İlimizdeki 380 köy dahilindeki toplam 1.092 ünitenin 828 tanesinde ferdi fosseptik, 180 tanesinde sızdırmaz fosseptik kullanımı varken 84 ünite ise fosseptiksiz (akarsu, arazi ve diğer) durumdadır.
- 2021 yılında merkezi yönetim bütçesinden KÖYDES ödeneği için ilimize gelen 40.771.531 TL ödeneğin 31.044.068 TL'si ulaşım, 9.691.643 TL'si ise içme suyu sektöründe kullanılmıştır.

EMNİYET VE ASAYİŞ

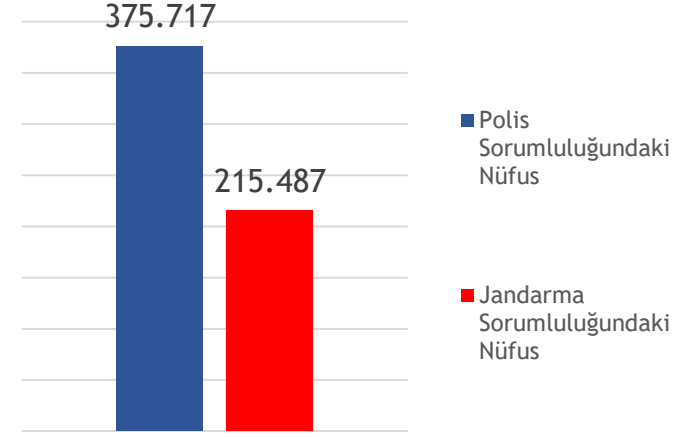


Personel

1.437 personel görev yapmaktadır.

Olay

2021 yılında 11.908 olay meydana gelmiştir.
2020 yılına göre %13 artış söz konusudur.



İlimizde Emniyet Müdürlüğüne bağlı altı İlçe Emniyet Müdürlüğü, bir İlçe Emniyet Amirliği; Jandarma Komutanlığına bağlı sekiz İlçe Jandarma Komutanlığı, bir Jandarma Asayiş Komando Bölük Komutanlığı, bir Cezaevi Bölük Komutanlığı ve 20 Dış Karakol Komutanlığı bulunmaktadır.

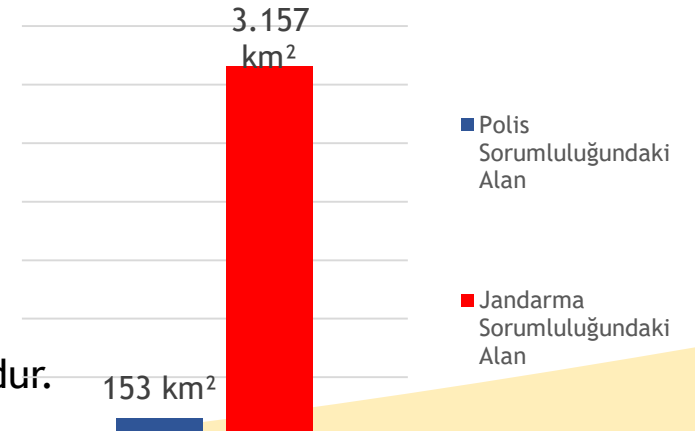


Personel

1.016 personel görev yapmaktadır.

Olay

2021 yılında 6.094 olay meydana gelmiştir.
2020 yılına göre %9'lük bir artış söz konusudur.



AFET VE ACİL DURUM



ZONGULDAK / DEVREK
AFET KONUTLARI PROJESİ

- 1) Kdz. Ereğli Belenli mahallesinde yapılacak 32 adet konutun toplam proje bedeli 11,2 milyon TL'dir. 2021 yılında 6,2 milyon TL ödenek ayrılmıştır. 32 adet konut yapım işi zemin etüdü ve projelendirme aşamasındadır.
- 2) Devrek ilçesi İsmetpaşa mahallesinde yapılacak 96 adet konutun toplam proje bedeli 39,6 milyon TL'dir. 2021 yılında 13,6 milyon TL ödenek ayrılmıştır. Kısa süre içinde çalışmalara başlanacaktır.
- 3) 2021 yılında sel, heyelan, vb. olumsuzluklar karşısında evlerinden tahliye edilen 102 vatandaşımız için AFAD'den gönderilen 594.000 TL'lik ödenek kullanılmıştır. Ayrıca Rize, Artvin ve Kastamonu'daki sel; Antalya'daki yangın afeti için ilimizden ekipler destek sağlamıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



1- FİLYOS VADİSİ PROJESİ (DOĞAL GAZ İŞLEME TESİSİ KURULUMU)



Filyos Vadisi Projesi ülkemizin en büyük beş yatırımı arasında yer almaktadır.

Proje kapsamında Filyos Limanı, Filyos Endüstri Bölgesi, Filyos Serbest Bölgesi ve Serbest Bölge Gelişme Alanı yer almaktadır. Altyapısı 2021 yılında tamamlanan Filyos Limanı'nın üstyapı çalışmalarının ise 2022'de tamamlanması ve limanın hizmete alınması planlanmaktadır. Yarısı TPAO'ya tahsis edilen Endüstri Bölgesinde ise 40 milyon m³/yıl kapasiteli Doğalgaz İşleme Tesisi kurulum çalışmaları devam etmektedir.



Karadeniz Black Sea

Filyos Limanı

Endüstri Bölgesi (597 Ha)

Zonguldak – Bartın
Karayolu

Zonguldak Havaalanı

Irmak – Zonguldak – Karabük
Demiryolu

Serbest Bölge
(1166 Ha)

Karabük
98 km

Genişleme Alanı
(620 Ha)

Zonguldak –
Karabük
Karayolu

Zonguldak – Ankara
Karayolu

Zonguldak – İstanbul
Karayolu

Filyos

Çaycuma
23 km

Zonguldak
30 km

İstanbul
350 km

Zonguldak

Çaycuma

Ankara
270 km

Bartın
38 km

- Kuru Yük Sahası
Dry Cargo Area
- Konteyner Sahası
Container Area
- Çok Amaçlı Depolama Alanı
Multi-purpose Storage Area
- Binalar ve Park Alanı
Buildings and Park Area
- Dökme Yük Sahası
Bulk Cargo Area
- Giriş ve Servis Alanı
Access and Service Area
- Demiryolu Hattı
Railway Line
- Yol ve Diğer Yardımcı Birimler
Road and Other Ancillary Units



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

2- FİLYOS LİMANI VE FİLYOS ENDÜSTRİ SANAYİ BÖLGESİ KARAYOLU-DEMİRYOLU BAĞLANTILARI



Projeye ilişkin; Dünya Bankası Yönetim Kurulu ile Kredi Anlaşması imzalanmış olup, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün 2021 yılı yatırım programında 331.000.000 TL ödenek ile yer almaktadır.

2021 Yatırım Programında yer alan Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi İltisak Hattı Bağlantısı Projesi'ne ait etüd proje çalışmaları tamamlanmış yapım işi ve yapım müşavirliği ihalelerine yönelik hazırlık çalışmalarına Dünya Bankası ilgilileriyle birlikte devam edilmektedir.

Mevcut demiryolu hattından limana bağlantı sağlayan;
12 km demiryolu + karayolu bağlantısı için 4,5 km karayolu

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



3- ÜZÜLMEZ KÜLTÜR VADİSİ



Projeyle bölgenin ekonomik ve sosyal belleğinde önemli yer edinmiş endüstri yapılarının (lavuar binası ve mekanizasyon atölyesi) görsel estetiğe, yapılış dönemlerine ait niteliklere ve şehrin endüstriyel tarihine dikkat çekilmesini sağlayacak şekilde yeniden işlevlendirilmesi ve atıl vaziyette olan bu yapıların toplumsal hayatın bir parçası haline getirilmesi hedeflenmiştir.

İl Özel İdaresi koordinatörlüğünde yürütülen ve BAKKA tarafından da desteklenen projenin toplam tutarı 19.715.016 TL'dir. 2020 yılında sözleşmesi imzalanan projede çalışmalar devam etmektedir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



4- ZONGULDAK-KİLİMLİ-SALTUKOVA YOLU



Toplam uzunluğu 145,1 km olan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide Yolu projesinin; Zonguldak-Kilimli-Filyos-Bartın İl Sınırı arası uzunluğu 43,3 km'dir. Zonguldak-Kilimli arasında çalışmaları tamamlanmıştır.

Kilimli-Filyos yolunun toplam uzunluğu 19,1 km bölünmüş yol olup, Kilimli-Çatalağzı Yolu'nun 5,3 km'lik kesiminin ihalesi yapılmış, iş yeri teslimi yapılmış ve çalışmalara başlanmıştır. Çatalağzı-Filyos Yolu'nun 13,8 km'lik kesiminin ihalesi yapılmış, sözleşmesi imzalanmış olup çalışmalara başlanacaktır. Filyos-(Bartın-Çaycuma) Ayr. Yolu'nun ihalesi yapılmış olup, mahkeme kararı ile iptal edilmiştir. Tekrar ihale edilecektir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



5- EREĞLİ DEVREK YOLU



2004 yılında çalışmalarına başlanan toplam 55,5 km uzunluğundaki projenin 43,5 km'si TY-SK olarak tamamlanmıştır.

2021 yılında 5,4 km TY-SK ve Km:18+935-19+160 arası fore kazık imalatları tamamlanmıştır. Kalan kısmının kısa süre içinde bitirilmesi planlanmaktadır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



6- ALAPLI-YIĞILCA YOLU



32 km uzunluğundaki yolun 20,6 km'si Zonguldak ili sınırlarındadır. 20,6 km'lik kesimin TY-BSK yapım ihalesi yapılmış olup, toprak işleri ve sanat yapıları imalatlarında çalışmalar devam etmektedir.

2021 yılında Km:20+600'deki menfez tamamlanarak il sınırındaki bağlantı toprak işleri seviyesinde tamamlanmıştır. Toplam uzunluğu 138 m olan 2 Aç-Kapa Tünel ve Km: 16+450, Km:18+450'deki şev destekleme çalışmaları tamamlanmıştır. Kalan kesimde çalışmalar devam etmektedir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



7- ÇAYCUMA TARIMA DAYALI İHTİSAS SERA OSB



İlimizdeki tarım potansiyelini harekete geçirecek Çaycuma TDİOSB'de 29 Haziran 2021'de yapılan altyapı ihalesi sonucu Ağustos ayında çalışmalara başlanmıştır. Altyapının 2022'de tamamlanması ve 2023'de üstyapının bitirilerek faaliyete geçmesi öngörülmektedir.

Yaklaşık büyüklükleri 25-32 dekar arasında değişen 15 parselden oluşturulacak seralarda ağırlıklı ihracata yönelik salkım domates üretimi yapılacaktır. Tesislerden elde edilen ürünler 30 km uzaklıkta bulunan Filyos Limanı aracılığıyla Rusya, Ukrayna gibi kuzey ülkeleri başta olmak üzere tüm dünyaya kolaylıkla ihraç edilebilecektir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



8- GÜMELİ BELDESİ YOL YAPIMI



2021 yılında Alaplı ilçesi Gümeli beldesinde proje tutarı 22,2 milyon TL olan 60 km'lik yol yapım ve iyileştirme çalışmalarına başlanmış ve toplam 57 km'lik kısım tamamlanmıştır.

İlimizin önde gelen turistik destinasyonlarından olan Gümeli'de yapılan ve yapılacak ulaşım hizmetlerinin il ve bölge turizmi için önemli katma değer sağlaması beklenmektedir. Ayrıca belde sakinlerinin refah ve güvenliği için de yatırım önceliğe sahiptir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



9- ZONGULDAK KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ



Valiliğimiz koordinasyonunda çalışmaları yürütülen Zonguldak KSS projesinde Çevre Düzeni Plan Değişikliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. Zonguldak Belediye meclisinin Eylül 2021 toplantısında ise uygulama imar ve nazım imar plan değişiklikleri onaylanmıştır.

Proje ile maden makinaları üretimi konusunda köklü bir geçmişe sahip olan ilimizin mevcut birikimini Maden Makinaları Üreticileri Derneği (MAKZON) öncülüğünde Teknopark desteğiyle geliştirmesi ve hem ülke içinde hem de uluslararası alanda bu makinaları ihraç edebilmesi amaçlanmıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



10- ZONGULDAK SAHİL PROJESİ



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ) tarafından 2020 yılı Nisan ayında 30.890.000 TL'ye ihale edilen Zonguldak Merkez Kıyı Düzenlemesi ve Sosyal Donatıları İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi projesinin 2022 yılı ilk çeyreğinde hizmete sunulması planlanmaktadır.

41.340 metrekare alanda kıyı düzenlemesi ve sosyal donatı inşaatları ile altyapı ve çevre düzenlemesi çalışmaları devam etmekte olup %90 gerçekleştirilmiştir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER



11- MERKEZ ACILIK, KAYMAK VE ERCEK DERELERİ 1. KISIM TAŞKIN KORUMA İNŞAATI



KAYMAK DERESİ

Acılık Deresinde 640 m çift taraflı kaplama, Kaymak Deresinde sol sahil 275 m beton duvar sağ sahil 275 m kaplama, Ercek Deresinde 870 m çift taraflı beton kaplama, korkuluk ve 1 adet menfez (köprü) yapımı planlanmıştır.

Kaymak Deresinde 240 m kılavuz kanal, 209 m beton duvar, 304 m mevcut duvar üzeri kaplama, 300 m korkuluk imalatı; Acılık deresinde 35 m mevcut duvar üzeri kaplama imalatı, Ercek Deresinde 1.413 m mevcut duvar üzeri kaplama, 618 m şev betonu, 618 m taban betonu, 743 m kılavuz kanal, 1171 m oluk betonu, 452 m korkuluk imatları yapılmıştır. Projede %76 ilerleme sağlanmıştır.

KAMU YATIRIMLARI (2003-2021)



İlimize 2003-2021 yılları arasında yaklaşık 17 Milyar TL kamu yatırımı yapılmıştır.
Sektörel yatırımlardan başlıcaları;



ULAŞTIRMA HİZMETLERİ
6 MİLYAR TL



EĞİTİM HİZMETLERİ
703 MİLYON TL



ENERJİ HİZMETLERİ
6,8 MİLYAR TL



TOKİ HİZMETLERİ
790 MİLYON TL



TARIM, ORMAN ve SU İŞLERİ
762 MİLYON TL

ÖZET



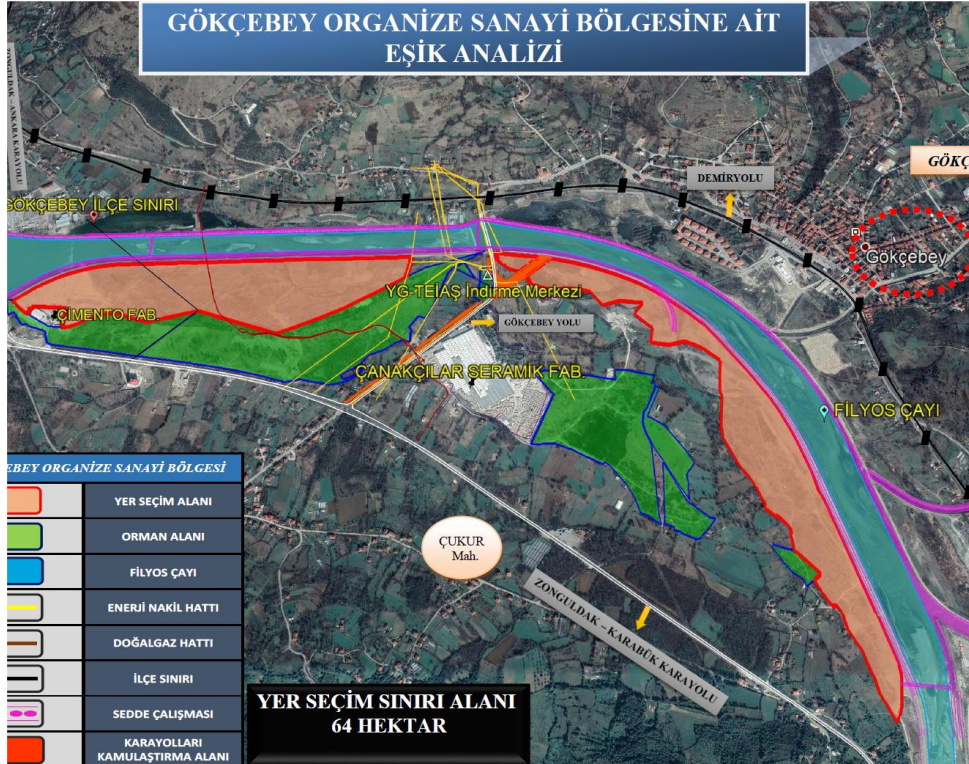
Zonguldak'ın Vizyonu: Sahip olduğu yeraltı kaynakları, stratejik konumu ve turizm potansiyeli ile ülkemizin ekonomik gelişmesine azami derecede katkı yapmak ve bu sayede ilimizde yaşayan vatandaşlarımızın refah seviyesini artırmaktır.

- 1) 2020 yılı ADNKS'ye göre ilimizin nüfusu 2019 verilerine göre 4.841 kişi azalarak 591.204'e gerilemiştir.
- 2) Zonguldak ülkemizin taşkömürü rezervine sahip yegane ili olmanın yanı sıra bulunduğu coğrafi konumu gereği sahip olduğu karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ulaşım imkanlarıyla stratejik açıdan Türkiye'nin önemli bir vilayetidir.
- 3) "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması" raporuna göre Zonguldak 81 il arasında, 28'nci sıradadır.
- 4) İstanbul Üniversitesi Şehir Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezi tarafından 2020 yılı Şubat ayında yayımlanan "İller Arası Rekabet Endeksi" raporunda ilimiz sağlıkta 28'nci sıradadır. Zonguldak toplam ihracat tutarı ile ülkemizde 29'nci sıradadır.
- 5) İlimizden 2021 yılı sonu itibariyle merkezi yönetim bütçesine 9,1 milyar TL gelir sağlanmışken 3,1 milyar TL gider gerçekleşmiştir. Zonguldak'ta gelirlerin giderleri karşılama oranı % 292 olup bu oranla ilimiz Türkiye'de dördüncü sırada yer almaktadır.
- 6) İlimiz Alaplı ilçesi Gümeli beldesi sınırlarında bulunan 4117 yaşındaki Porsuk Ağacı (Taxus Baccata); ülkemizin en yaşlı ağacı, dünyanın en yaşlı porsuk ağacı, dünyanın bilinen ve tespit edilen en yaşlı beş ağacından biri olma özelliklerine sahiptir.
- 7) 2021 Yılı EPDK verilerine göre ilimiz lisanslı elektrik üretiminde Türkiye'de en fazla elektrik üreten ikinci il konumundadır. 21.114,63 GWh'la Zonguldak, Türkiye elektriğinin %7,1'ünü üretmektedir.
- 8) Filyos Vadisi Projesi ülkemizin en büyük beş yatırımı arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Filyos Limanı, Filyos Endüstri Bölgesi, Filyos Serbest Bölgesi ve Serbest Bölge Gelişme Alanı yer almaktadır. Tamamlanan Filyos Limanı, Türkiye'nin en büyük üç limanından biridir.

TALEPLER



GÖKÇEBEY OSB KURULUM ALANININ GENİŞLETİLMESİ



Filyos Vadisi Projesinin geri sahada tedarik ihtiyacını ve yereldeki yatırım yeri talebini karşılamaya yönelik projede 64 hektar büyüklüğündeki alan seçim komisyonunca oybirliği ile belirlenmiştir. Projenin zemin etüt ihalesi ise Aralık 2021 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

OSB kurulum sürecinde altyapı çalışmalarına başlanmadan önce orman deposu olarak kullanılan 33 ha'lık alanın OSB sınırlarına dahil edilmesi yüksek talep gören OSB'nin yatırımcı sayısını artıracak ve ilimizin Filyos Vadisi Projesi kazanımlarından daha hızlı ve etkin faydalanmasını sağlayacaktır.

ZONGULDAK-FİLYOS DEMİRYOLU HATTINDA BANLİYÖ TREİNİ İHTİYACI



İl Merkezi-Kilimli yolu üzerinden Filyos'a ulaşımı sağlayacak karayolu yatırımları tamamlanana kadar Filyos Vadisi Projesi çalışmalarının aksamaması için mevcut demiryolu hattında bir banliyö treninin çalışmasına ihtiyaç bulunmaktadır.

ÇEVRE YOLLARININ TAMAMLANMASI

Zonguldak Çevre Yolu



Proje uzunluğu 12,6 km BY-BSK olup, proje kapsamında 5 adet farklı seviyeli kavşak, toplam uzunluğu 19.085 m olan 6 adet çift tüp tünel öngörülmektedir. K1 kavşağı köprüleri ve dere kapaması projeleri onaylanmıştır. Kalan köprü ve viyadüklerin proje çalışmaları devam etmektedir. Tünellerin uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

Kdz. Ereğli Çevre Yolu



Proje uzunluğu 17 km BY-BSK olup, proje kapsamında toplam uzunluğu 16.690 m olan 5 adet çift tüp tünel, 2 adet köprü, 6 adet farklı seviyeli kavşak öngörülmektedir. Yatay-düşey hat ve kavşak taslak planları Genel Müdürlüğümüzce onaylanmıştır. Uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

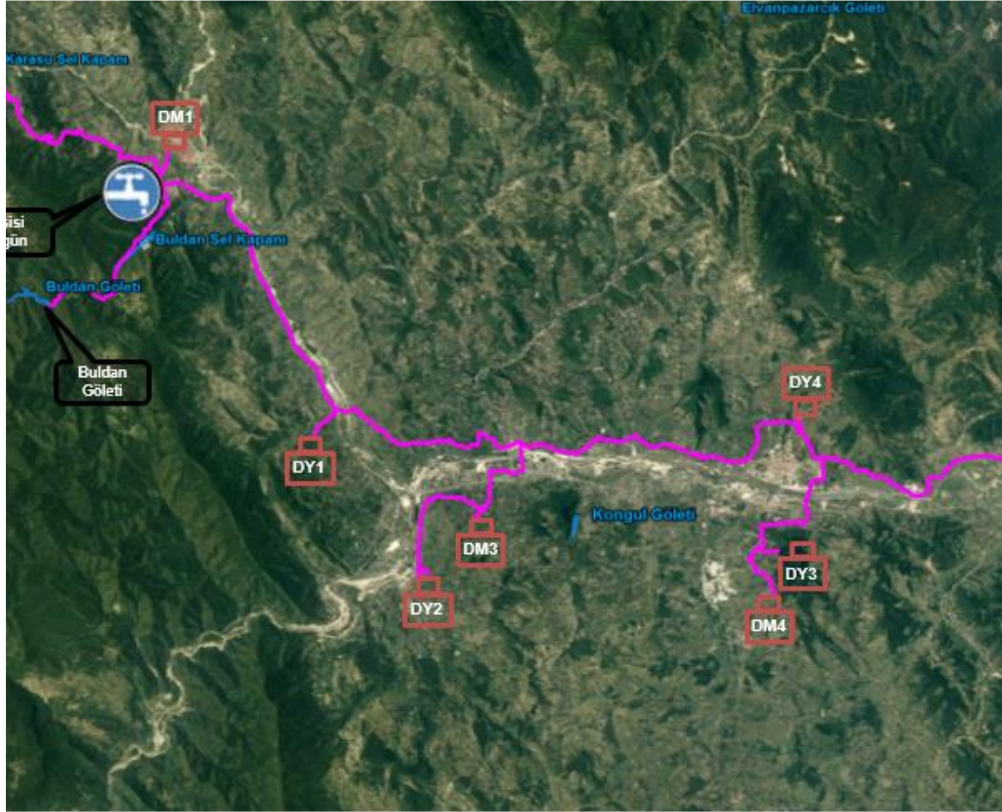
FİLYOS HAVZASI BÜTÜNCÜL İMAR PLANLARININ YAPILMASI



Filyos Vadisi projesi kapsamında İlimiz Çaycuma İlçesinde Filyos Endüstri Bölgesi ve Filyos Serbest Bölgesinin faaliyete geçmesi ile bölgede sağlanacak istihdamla beraber yerleşimlerde ve nüfusta artış olacağı açıktır.

Köy, belde ve ilçe merkezleri de dahil edilecek şekilde bütüncül bir yaklaşımla bölgenin Nazım İmar Planı, Uygulama İmar Planı ve Çevre Düzeni Plan Değişikliklerinin Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılmasının İlimiz için önemli bir ihtiyaç olduğu değerlendirilmektedir.

FİLYOS HAVZASI YERLEŞİMLERİ İÇME SUYU TESİSLERİ



Filyos Havzası Yerleşimleri İçme Suyu Tesisleri işi kapsamında 9 adet belediye ve güzergah üzerindeki 61 köyün 2055 yılına kadar ihtiyacı olan içme ve kullanma suyunun temin edilmesi amacıyla; toplam 14,1 hm³ kapasiteli 2 Gölet, 116.897 m muhtelif çaplarda isale hattı, 5 adet yeni Su Deposu projeleri ile bu yapılara ait kamulaştırma planları hazırlanmıştır.

Paydaş belediyeler ve İl Özel idaresi tarafından yapım protokolü imzalanmış olup Hazine ve Maliye Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığının görüşleri beklenilmektedir. 2021 yılı fiyatları ile toplam yatırım bedeli 1,2 milyar olan proje yatırım programına teklif edilmiş olup Filyos Projesi ve buna bağlı gelişmelere paralel olarak artacak su ihtiyacı göz önüne alındığında ivedilikle ihale edilmesi önem arz etmektedir.

ADAPAZARI-KARASU-EREĞLİ-BARTIN DEMİRYOLU PROJESİ



Proje sayesinde Marmara Bölgesi ile doğrudan demiryolu bağlantısı sağlanacaktır. Adapazari ile Bartın arasında yapılması planlanan demiryolu projesinin hem yük hem de yolcu taşıma amacı ile gidiş-geliş olmak üzere projelendirildiği bilinmektedir.

Filyos Projesinin tamamlanması ile birlikte Batı Karadeniz bölgesinin küresel yatırımcılar için bir cazibe merkezi olacağı ve projenin bölgedeki illerin ekonomisini canlandıracağı muhakkaktır. Filyos Limanının tamamlanmasıyla beraber söz konusu demiryolu hattının Zonguldak sınırlarının yatırım programına alınarak çalışmalarına başlanması önem arz etmektedir.

ARZ EDERİM.



Mustafa TUTULMAZ
Zonguldak Valisi